



**Preis-und Konditionsverzeichnis**  
der  
EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH  
EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH  
EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

Gültig ab: 01. März 2026

Kapitel	Seite
1 Allgemeine Bestimmungen	2
2 Schiffsentgelte	4
3 Schichtzuschläge	5
4 Überlassung von Umschlagsgeräten und Personal	6
5 Umschlagsentgelte	6
6 An- und Auslieferung von Containern	8
7 Lagerung von Containern / Stückgütern	9
8 Umstauen von Containern / Stückgütern / Höhenumstauer	12
9 Kühlen und Temperieren von Containern	12
10 Containertransporte oder sonstige Containerbewegungen	13
11 Status Change	15
12 Sonderleistungen Container	15
13 Sicherheitszuschlag / Security Charge für wasserseitigen Umschlag	19
14 Löschen / Laden von Schiffsausrüstung / Proviant	19
15 Zoll / Seezollhafen	19

## 1 Allgemeine Bestimmungen

### 1.1 Vorschriften für die Benutzung der Anlagen

Für die Benutzung der Anlagen sind neben den geltenden Gesetzen und Verordnungen dieses Preis- und Konditionsverzeichnis und die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der EUROGATE Gruppe (AGB) in der jeweils gültigen Fassung maßgebend.

### 1.2 Aufträge für die Benutzung der Anlagen

Zur Benutzung der Anlagen sind Aufträge erforderlich, die in elektronischer Form bei der Gesellschaft zu stellen sind.

### 1.3 Entgelte

- 1.3.1 Für die Berechnung werden Bruttogewichte/-maße zugrunde gelegt. Stückgewichte über 10 t sind einzeln anzugeben.
- 1.3.2 Das Gewicht wird auf volle 100 kg aufgerundet.
- 1.3.3 Das Maß wird auf volle 0,1 cbm aufgerundet.
- 1.3.4 Minimalentgelt: **entfällt**
- 1.3.5 Die im Verzeichnis genannten Preise verstehen sich für Container und für konventionelle Güter in Kolli in handelsüblicher, seemäßiger Verpackung und haben nur Gültigkeit, soweit die Güter nicht besonderen Vorschriften der GGVSee oder anderen gesetzlichen Vorschriften unterliegen.
- 1.3.6 Für Leistungen, die im Verzeichnis nicht genannt sind oder einen besonderen Aufwand erfordern, sind die Entgelte im Vorwege mit der Gesellschaft zu vereinbaren. (z.B. Bergung von Containern)
- 1.3.7 Die Entgelte haben Gültigkeit werktäglich montags bis freitags für die I. und II. Schicht. Arbeiten außerhalb der vorgenannten Arbeitszeit sind nach Absprache möglich. Für Arbeiten außerhalb dieser Zeiten werden Zuschläge erhoben.
- 1.3.8 Sämtliche Entgelte sind Nettobeträge im Sinne des USt-Gesetzes. Sofern steuerfreie Umsätze für die Seeschifffahrt geltend gemacht werden, kann dies nur durch eine offizielle Bescheinigung des Finanzamtes, die im Vorwege der Leistungserbringung vorzulegen ist, bewirkt werden.
- 1.3.9 Die Entgelte und Auslagen werden in der Regel nachträglich eingezogen; die Gesellschaft ist indes berechtigt, Vorauszahlungen zu verlangen.  
Für Lagergüter sind beim Übergang der Güter in andere Hände die Entgelte für die Zeit bis zum Tage des Überganges sofort zu bezahlen.
- 1.3.10 Rechnungen sind unverzüglich nach Erhalt zu begleichen. Zahlungseingänge werden gegen die ältesten Forderungen verrechnet.  
Nach Ablauf von 7 Tagen können Verzugszinsen in Höhe des Basiszinssatzes der Europäischen Zentralbank zuzüglich 5% erhoben werden.
- 1.3.11 Erstellung und Versand zusätzlicher Rechnungskopien ist kostenpflichtig und wird pro Rechnungskopie mit einem Entgelt von 60,00 € berechnet.
- 1.3.12 Alle nicht im Preis- und Konditionsverzeichnis genannten Leistungen werden nach Aufwand berechnet.
- 1.3.13 Auf alle berechneten Leistungen wird 1,5 % Hafenumlage berechnet.  
Davon ausgenommen sind
  - Lagergeld
  - Stau- und Laschmaterial
  - Sicherheitszuschlag / Security Charge

#### **1.4 Zahlungspflichtige**

- 1.4.1 Schuldner der Entgelte ist vorbehaltlich nachstehender und besonderer Ausnahmen der Auftraggeber.
- 1.4.2 Für die Benutzung der Kaje durch ein Seeschiff wird das Schiffsentgelt vom Schiffsvertreter verlangt.
- 1.4.3 Das Entgelt für den Umschlag über die Kaje wird
  - a. im seewärts ausgehenden Verkehr vom Aussteller des Hafendatensatzes oder in anderen Fällen vom Auftraggeber
  - b. im seewärts einkommenden Verkehr vom Empfänger der Güter oder in anderen Fällen vom Auftraggeber
  - c. für Schiffsaurüstung und Proviant vom Schiffsvertreter verlangt.
- 1.4.4 Übernimmt der Reeder die Bezahlung von Entgelten, so bleibt der Auftraggeber neben dem Reeder zahlungspflichtig.
- 1.4.5 Das Lagergeld wird vom jeweiligen Auftraggeber verlangt. Bei Löschgütern für die gesamte Lagerzeit auch bei späterer Freistellung der Güter.
- 1.4.6 Wenn bei Durchgangsgütern das Verfügungsrecht wechselt, bleibt der erste Auftraggeber zahlungspflichtig.
- 1.4.7 Entgelte für nicht besonders genannte Leistungen werden vom jeweiligen Auftraggeber verlangt.
- 1.4.8 Die Annahme des Auftrages setzt voraus, dass der Auftraggeber vor Durchführung der Erteilung einer Ermächtigung zum Einzug von Forderungen mittels Lastschrift zugestimmt hat.
- 1.4.9 Eine Aufrechnung gegen die Forderung der Gesellschaft ist ausgeschlossen, es sei denn, die zur Aufrechnung gestellte Gegenforderung ist unbestritten oder rechtskräftig festgestellt.
- 1.4.10 Der Versand der Rechnungen erfolgt per elektronischer Mail, welcher die Rechnung in Form eines PDF-File angefügt ist. Darüber hinaus können die Parteien vereinbaren, die Rechnungsdaten per UN EDIFACT Nachricht INVOIC zu übermitteln.

## 2 Schiffsentgelte

Für die Benutzung der Umschlagsanlage durch ein Seeschiff werden Entgelte bemessen nach

- dem Raumgehalt (BRZ) und der Liegezeit des Seeschiffes (Liegeplatzentgelt)
- der gelöschten/geladenen Gütermenge (Kajenentgelt)

berechnet. Die Entgelte sind vom Reeder bzw. seinem Vertreter zu zahlen. Die Bestimmungen gemäß Kapitel 1 Abschnitt 1.4 bleiben unberührt.

### 2.1 Liegeplatzentgelt / Raumentgelt

Jedes Schiff an den Umschlagsanlagen hat ein Liegeplatzentgelt zu entrichten. Das Liegeplatzentgelt wird berechnet auf Basis Bruttoraumzahl (BRZ\*) des betreffenden Schifffs und beträgt, multipliziert mit der Bruttoraumzahl:

2.1.1	mindestens für die ersten 24 Stunden Liegezeit	<b>1,04 €</b>
2.1.2	danach für jede weiteren, angefangenen 12 Stunden	<b>0,60 €</b>

Die Liegezeit beginnt mit dem Zeitpunkt des Anlegens und wird durchgängig berechnet bis zum Zeitpunkt des Ablegens

2.1.3	Schiffe, die über keinen Messbrief verfügen (Binnenschiffe, Leichter etc.) werden wie folgt pro angefangenen 24 Stunden berechnet: per laufenden Schiffsmeter	<b>Auf Anfrage</b>
2.1.4	Schiffe, die das Container Terminal als Warteplatz vor Beginn der Umschlagsleistung oder nach Abschluss der Umschlagsleistung, aus welchem Grund auch immer, nutzen, haben ein Entgelt zu zahlen von: Liegeplatzentgelt, was sich nach maximal nomineller Ladekapazität gemessen in TEU (twenty foot equivalent unit) richtet	<b>1,34 € per angef. 24 Stunden/TEU</b>

### 2.2 Kajenentgelt / Gewichtsentgelt

Für das über die Kaje gelöschte / geladene Gut wird ein Kajenentgelt berechnet:

a.	Schiffe im Überseeverkehr einkommend und ausgehend	<b>9,45 €/t</b>
b.	Schiffe im Europaverkehr (Küstenverkehr) einkommend und ausgehend sowie Binnenschiffverkehr.	<b>5,46 €/t</b>
	Die Kajenentgelte zu a) -b) werden auch für solche Güter verlangt, die	
	• von der Kaje in Wasserfahrzeuge oder von Wasserfahrzeugen auf die Kaje	
	• von der Kaje mit Schwimmkran für ein Seeschiff oder mit Schwimmkran aus einem Seeschiff auf die Kaje	
	• von einem Wasserfahrzeug mit Schwimmkran auf ein an der Kaje liegendes Seeschiff oder von einem an der Kaje liegenden Seeschiff mit Schwimmkran auf ein Wasserfahrzeug umgeschlagen werden.	
c.	Für die Benutzung einer Containerbrücke zum Umstauen an Bord: Sätze gemäß Punkt 4 sowie ein Gewichtsentgelt von	<b>7,46 €/t</b>

### 3 Schichtzuschläge, Überstunden und Wartezeiten

Für Arbeiten außerhalb der 1.+ 2. Schicht an Werktagen (montags bis freitags)

#### 3.1 Schichtzuschläge für wasserseitigen Umschlag

	Pro Schicht / Gang
3.1.1 An Werktagen montags - freitags 3. Schicht	2.097,00 €
3.1.2 Sonnabends 1. - 2. Schicht	4.956,00 €
3.1.3 Sonnabends 3. - 4.Schicht	6.947,00 €
3.1.4 An Sonn-und Feiertagen 1. - 2. Schicht	4.956,00 €
3.1.5 An Sonn-und Feiertagen 3. - 4. Schicht	6.947,00 €
3.1.6 An Vorfeiertagen, werktags Frühschicht	5.566,00 €
3.1.7 An Vorfeiertagen, sonnabends Frühschicht	5.566,00 €

#### 3.2 Schichtzuschläge für Bahnverladung/-entladung

	Per Container
3.2.1 An Werktagen montags - freitags 3. Schicht	18,30
3.2.2 Sonnabends 2. – 4. Schicht	
An Sonn-und Feiertagen 1. – 4. Schicht	18,30

#### 3.3 Überstundenzuschläge

Überstunden sind alle über eine Arbeitsschicht hinausgehend geordnete Arbeitszeiten im Anschluss je angefangene Stunde

	Pro Stunde / Gang
3.3.1 An die 1. Schicht montags – freitags	700,00 €
3.3.2 An die 2. Schicht montags – freitags	1.154,00 €
3.3.3 An die 3. Schicht montags – freitags	1.358,00 €
3.3.4 An die 1. Schicht sonnabends	1.243,00 €
3.3.5 An die 2. Schicht sonnabends	1.639,00 €
3.3.6 An die 3. Schicht sonnabends	2.030,00 €
3.3.7 An Sonn-und Feiertagen im Anschluss je angefangene Stunde an die 1. und 2. Schicht	1.639,00 €
3.3.8 An Sonn-und Feiertagen im Anschluss je angefangene Stunde an die 3. Schicht	2.030,00 €
3.3.9 An Vorfeiertagen nach 12.00 Uhr	Auf Anfrage
3.3.10 Dem Tag nach hohen Feiertag vor 06.00 Uhr	Auf Anfrage

\*Vorfeiertage sind Tage vor den hohen Feiertagen: Neujahr, Ostersonntag, Maifeiertag, Pfingstsonntag, 1.Weihnachtstag. An den Tagen vorher endet die reguläre Arbeitszeit um 12.00 Uhr, danach können auf freiwilliger Basis Überstunden geordnet werden.

#### 3.4 Wartezeiten

Fällt eine Schicht in Folge Regens, Sturms, sonstiger Witterungseinflüsse, Ausbleiben des Schiffes, Nichtgestellung von Containern/Ladung usw. ganz oder teilweise aus, so wird die ausgefallene Zeit als Wartezeit dem Schiff berechnet, anfallende Schichtzuschläge werden zusätzlich berechnet.

Aufgrund des jeweils gültigen Lohntarifvertrages für die Hafenarbeiter der deutschen Seehäfen beträgt das Entgelt für Wartezeit

##### 3.4.1 Je Arbeitskraft und angefangene Stunde

**siehe Kapitel 4**

#### 3.5 Common Cost Table

Common Costs (z.B. Schichtzuschläge, Wartezeiten, Lukendeckelbewegungen, Handling von Bin Racks, Umstauer) werden zu Lasten des Schiffsoperateurs abgerechnet und werden nicht individuell auf alle mitfahrenden Reedereien aufgeteilt.

## 4 Überlassung von Umschlagsgeräten und Personal

Überlassung von Personal und Gerät mit Arbeitskräften des Umschlagterminals

	Pro angef. Stunde
<b>4.1 Personal (inkl. kaufmännische Mitarbeiter)</b>	<b>142,00 €</b>
<b>4.2 Containerbrücke inkl. Fahrer</b>	<b>1.841,00 €</b>
<b>4.3 Straddle Carrier inkl. Fahrer</b>	<b>699,00 €</b>
<b>4.4 Zugmaschine inkl. Fahrer - exkl. Ladungssicherungsmaßnahmen</b>	<b>244,00 €</b>
<b>4.5 Gabelstapler inkl. Fahrer</b>	<b>190,00 €</b>
4.5.1 Gabelstapler, bis 5 t	190,00 €
4.5.2 Gabelstapler, über 5 t	309,00 €
<b>4.6 Reachstacker, inkl. Fahrer</b>	<b>583,00 €</b>
<b>4.7 Sicherungsfahrzeug inkl. Fahrer</b>	<b>190,00 €</b>
<b>4.8 Sicherheitsinspektor</b>	<b>169,00 €</b>
<b>4.9 Mafi-Trailer, Miete pro Tag</b>	<b>212,00 €</b>

Änderungen von Tarifvereinbarungen wirken sich unmittelbar auf die angegebenen Sätze aus.

## 5 Umschlagsentgelte

Entgelte für Container 20', 40', 45'

	Per Container
<b>5.1 Löschen/Laden von/auf Hauptschiff, Feeder- oder Binnenschiff</b>	<b>358,00 €</b>
5.1.1 ISO-Container, leer / voll	358,00 €
5.1.2 Non-ISO Container / OOG, leer / voll	716,00 €

5.1.3 Umschlag mit Ketten / Spezialgeschirr

1.432,00 €

Alle Preise zuzüglich Security Charge (siehe Kapitel 13).

Non-ISO Container / Out Of Gauge (OOG) Container sind Container, die nicht einem ISO-Standard Container oder ISO-Standard Container mit Überhöhe und/oder Überlänge und/oder Überbreite entsprechen.

Die Übermaße bei Non-ISO Containern / OOG sind begrenzt auf maximal:

- 25 cm pro Seite in der Breite
- 190 cm pro Seite in der Länge
- 200 cm in der Höhe,
- Container-Gesamtgewicht von 40,0 Tonnen.

Wird eines dieser Maße, bzw. das Gewicht überschritten, gilt die Rate für Umschlag mit Ketten/Spezialgeschirr.

Löschen/Laden auf Basis free out / free in

Lösche-/Ladekosten sowie alle Gebühren im Zusammenhang mit Umschlag und Lagerung sind ausschließlich und unwiderruflich von der Reederei zu zahlen.

5.1.4 Umschlag von Gütern mit spezieller Bewachung - auf Anfrage

## **5.2 Laschen / Entlaschen / Sichern von Containern an Bord von Haupt- / Feederschiffen**

(Basis: Gesamtmenge der umgeschlagenen und umgestauten Container)

	Per Container
5.2.1 Laschen / Entlaschen mit System-Lashings an Bord von Seeschiffen	47,00 €
5.2.2 Setzen / Entfernen von Twistlocks an Bord	24,00 €
5.2.3 Laschen / Entlaschen mit / von Ketten oder Draht	auf Anfrage
5.2.4 Laschen / Entlaschen von Stückgütern / Schwergüter	auf Anfrage
5.2.5 Setzen / Entfernen von Bridgefittings pro Arbeitskraft und angef. Stunde	142,00 €

## **5.3 Zuschlag für IMO-Container**

Per Container
87,00 €

## **5.4 Abfertigungsentgelt für Schiffe mit bis zu 20 Containern Umschlag**

Pro Umschlagsvorgang / Schiff
3.308,00 €

## **5.5 Löschen / Laden von konventionellen Gütern mit Containerbrücke**

**Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station GmbH**

5.5.1 bis max. 60 t, per Kollo	Per Tonne
Minimum Entgelt für 15 t	103,75 €
5.5.2 Güter über 5-fach messend, per Kollo	per cbm
Minimum Entgelt für 75 cbm	23,50 €

5.5.3 Der Reeder ist verpflichtet eine Absturzsicherung bei entsprechenden Verladungen herzustellen. Die Absturzsicherung muss vor Ankunft durch einen entsprechenden Stau hergestellt sein oder er wird durch den Reeder bei EUROGATE kostenpflichtig bestellt. In diesem Fall trägt der Reeder alle Kosten die für eine Absturzsicherung anfallen (Umschlagskosten, Laschen, extra Containerbewegungen, Wartezeiten und weitere eventuell anfallende Leistungen). Das Terminal hat die Freiheit alles Notwendige zu tun, um eine sichere und im Einklang mit der Arbeitsstättenverordnung bestehende Absturzsicherung zu erstellen oder die Verladung abzulehnen. Das gilt für alle deutschen EUROGATE Container Terminals.

## **5.6 Für den Umschlag von einkommenden und ausgehenden konventionellen Gütern über die Kaje ist ein Umschlagsentgelt zu entrichten**

**Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station GmbH**

5.6.1 Allgemeine Stückgüter bis 60 t und bis 5-fach messend –	87,60 € / t
Minimum 10 t, per Kollo	
5.6.2 Allgemeine Stückgüter über 5-fach messend	17,60 € / cbm
Minimum 50 cbm, per Kollo	
5.6.3 Schwergüter über 60 t, Boote, Fahrzeuge, Hubschrauber, Bagger, Busse sowie Umschlag mehrerer Kolli in einem Lot	auf Anfrage

## **5.7 Löschen / Laden von Lukendeckel / Pontons**

Pro Lukendeckel / Ponton und Bewegung
358,00 €

5.8 Löschen / Laden von Bin Racks / Gear Boxes	Per Container
20' und 40' Half Height Container mit Laschmaterial	469,00 €

## 6 An- und Auslieferung von Containern

An- und Ausliefern von / auf Verkehrsträger je Bewegung. Die Auslieferung von ISO-Containern auf LKW findet ausschließlich auf ISO-genormte LKW-Chassis statt.

<b>6.1</b>	<b>An- und Ausliefern von / auf Verkehrsträger je Bewegung</b>	Per Container
	(Definition gemäß Abschnitt 5.1)	
6.1.1	ISO-Container, leer / voll	152,00 €
6.1.2	Non-ISO Container / OOG, leer / voll	304,00 €
6.1.3	Umschlag mit Ketten / Spezialgeschirr	608,00 €
6.1.4	Durch den LKW-Fahrer abgelehnte Container im Container Terminal wegen Beschädigung/Verschmutzung	152,00 €
<b>6.2</b>	<b>Zuschlag für IMO Container</b>	Per Container
		86,90 €
<b>6.3</b>	<b>Zuschlag für Container mit Gütern der Klassen 1.1, 1.2 und 7</b>	Auf Anfrage
	Wird bei jeder An-/Auslieferung berechnet (wasser-und landseitig)	
<b>6.4</b>	<b>Siegeln von Containern</b>	Gemäß Kapitel 12
<b>6.5</b>	<b>Verriegeln von unverschlossenen Containern bei Bahnverladung</b>	Gemäß Kapitel 12
<b>6.6</b>	<b>Personenidentifikation (ID) von LKW-Fahrern Feststellung der Personalien an der Auftragsannahme durch Vorlage des Reisepasses/Personalausweises</b>	Einmalig per Karte
	Dauerausnahmegenehmigung für Befahren Yard	129,00 €
<b>6.7</b>	<b>Interchange Erstellung</b>	Gemäß Kapitel 12
<b>6.8</b>	<b>Verwahrerwechsel (inkl. 3 Positionen)</b>	Per Container
		142,00 €
	Jede weitere Position 15,00 € pro Position	
	<b>nur Eurogate Container Terminal Hamburg GmbH</b>	
	<b>nur Eurogate Container Terminal Wilhelmshaven GmbH &amp; Co. KG</b>	

## 7 Lagerung von Containern / Stückgütern

### 7.1. Export (wasserseitige Verladung per Schiff, exkl. BiSchi/Schute)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
<b>ISO-Standard</b>	5 Kalendertage frei			
	Tag 6 - 13	42,00 €	84,00 €	126,00 €
	ab Tag 14	84,00 €	168,00 €	252,00 €
<b>Non-ISO-Standard / OOG</b>	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	84,00 €	168,00 €	252,00 €
	ab Tag 12	168,00 €	336,00 €	672,00 €
<b>temperaturgeführte Container</b>	3 Kalendertage frei			
<b>(Reefer)</b>	Tag 4 - 11	63,00 €	126,00 €	189,00 €
	ab Tag 12	126,00 €	252,00 €	378,00 €
<b>Gefahrgüter (GGV See)/IMO</b>	1 Kalendertag frei			
<b>(außer Kl. 1 + Kl. 7)</b>	Tag 2 - 9	84,00 €	168,00 €	252,00 €
	ab Tag 10	168,00 €	336,00 €	672,00 €
<b>Andere Typen von Containern auf Anfrage</b>				

### 7.2. Import (wasserseitige Anlieferung per Schiff, exkl. BiSchi/Schute)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
<b>ISO-Standard</b>	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	42,00 €	84,00 €	126,00 €
	Tag 9 - 13	84,00 €	168,00 €	252,00 €
	Tag 14 - 18	126,00 €	252,00 €	378,00 €
	ab Tag 19	168,00 €	336,00 €	504,00 €
<b>Non-ISO-Standard / OOG</b>	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	84,00 €	168,00 €	252,00 €
	Tag 9 - 13	168,00 €	336,00 €	504,00 €
	Tag 14 - 18	252,00 €	504,00 €	756,00 €
	ab Tag 19	336,00 €	672,00 €	1.008,00 €
<b>temperaturgeführte Container</b>	3 Kalendertage frei			
<b>(Reefer)</b>	Tag 4 - 8	63,00 €	126,00 €	189,00 €
	Tag 9 - 13	126,00 €	252,00 €	378,00 €
	Tag 14 - 18	189,00 €	378,00 €	567,00 €
	ab Tag 19	252,00 €	504,00 €	756,00 €

<b>Gefahrgüter (GGV See)/IMO</b>	1 Kalendertag frei			
(außer Kl. 1 + Kl. 7)	Tag 2 - 6	84,00 €	168,00 €	252,00 €
	Tag 7 - 11	168,00 €	336,00 €	504,00 €
	Tag 12 - 16	252,00 €	504,00 €	756,00 €
	ab Tag 17	336,00 €	672,00 €	1.008,00 €
<b>Andere Typen von Containern auf Anfrage</b>				

**7.3. Transhipment (wasserseitige An-und Auslieferung per Schiff)**

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
<b>ISO-Standard</b>	5 Kalendertage frei			
	Tag 6- 13	42,00 €	84,00 €	126,00 €
	ab Tag 14	84,00 €	168,00 €	252,00 €
<b>Non-ISO-Standard / OOG</b>	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	84,00 €	168,00 €	252,00 €
	ab Tag 12	168,00 €	336,00 €	672,00 €
<b>temperaturgeführte Container</b>	3 Kalendertage frei			
<b>(Reefer)</b>	Tag 4 - 11	63,00 €	126,00 €	189,00 €
	ab Tag 12	126,00 €	252,00 €	378,00 €
<b>Gefahrgüter (GGV See)/ IMO</b>	1 Kalendertag frei			
(außer Kl. 1 + Kl. 7)	Tag 2 - 9	84,00 €	168,00 €	252,00 €
	ab Tag 10	168,00 €	336,00 €	672,00 €
<b>Andere Typen von Containern auf Anfrage</b>				

**7.4. Leere Container (ohne Ladungsrückstände)**

Lagerung leere Container per Tag:	keine Freilagerzeit	20'	40'	45'
<b>ISO-Standard</b>	per Tag	21,00 €	42,00 €	63,00 €
<b>Andere Typen von Containern auf Anfrage</b>				

**7.5. Durchgangscontainer (An-und Auslieferung per LKW, Bahn, Bischi oder Schute)**

Lagerung volle Container per Tag	Keine Freilagerzeit	20'	40'	45'
	Tag 1 – 5	42,00 €	84,00 €	126,00 €
	Tag 6 – 10	84,00 €	168,00 €	252,00 €
	Tag 11 - 15	126,00 €	252,00 €	378,00 €
	ab Tag 16	168,00 €	336,00 €	504,00 €

## 7.4 Konventionelle Güter

Auf Anfrage

## 7.5 Sonstige Regelungen

- 7.5.1 Gefahrgüter der UN Klasse 1 und 7** genießen keine Freizeit für Lagergeld und werden je nach Verladerichtung wie Punkt Lagergeld Export, Import, Transhipment und Durchgangscontainer berechnet. Weiterhin sind die gesetzlichen Regelungen zur Verbringung solcher Güter zu beachten.

- 7.5.2 Die Notfall-Zwischenlagerung von defekten Containern mit Leckagen wird wie folgt berechnet:

Auffangwanne Tag 1-3	<b>212,00 € pro Tag</b>
Auffangwanne Tag 4-7	<b>424,00 € pro Tag</b>
Auffangwanne ab Tag 8	<b>2.975,00 € pro angef. Woche</b>
Reinigung der Auffangwanne (die fachgerechte Reinigung der Wanne obliegt dem Nutzer/Verursacher)	<b>Nach Aufwand</b>
Mietgebühr der Wanne für die Dauer der Reinigung	<b>212,00 € pro Tag</b>

zzgl. gilt das Lagergeld unter dem Punkt Gefahrgüter (GGVSee) / IMO (außer IMO 1 & 7) zuzüglich Containerbewegungen gemäß Kapitel 10.

- 7.5.3 **Lagergeldpflichtig** ist jeder Kalendertag unter Berücksichtigung der Freilagerzeit zwischen Auf- und Abnahmetag (Aufnahmetag zählt nicht, Abnahmetag zählt); gilt nur für Vollcontainer

## 8 Umstauen von Containern / Stückgütern / Höhenumstauer

	Per Container
<b>8.1 Umstauen von Containern an Bord über Land (Definition gemäß Abschnitt 5.1)</b>	
8.1.1 ISO-Container, leer / voll	<b>433,00 €</b>
8.1.2 Non-ISO Container / OOG, leer / voll	<b>866,00 €</b>
8.1.3 Umschlag mit Ketten / Spezialgeschrirr	<b>1.732,00 €</b>
8.1.4 Temperaturgeführte Container (zzgl. Kühlen gem. Abschn. 9.1)	<b>550,00 €</b>
8.1.5 IMO-Container, Zuschlag pro Container (gem. 8.1.1 - 8.1.4)	<b>138,00 €</b>
<b>8.2 Umstauen von konventionellem Stückgut Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station GmbH</b>	
8.2.1 Umstauen von konventionellen Gütern via Kai oder an Bord bis 5 x messend; Abrechnung pro Hebevorgang	<b>98,50 € / t</b>
8.2.2 Umstauen von konventionellen Gütern via Kai oder an Bord über 5 x messend; Abrechnung pro Hebevorgang	<b>20,10 € / cbm</b> <b>zzgl. Sätze</b>
8.2.3 Umstaukosten sind zuzüglich Gewichtsentgelt	<b>gem. Abschnitt 2.2</b>

## 9 Kühlen und Temperieren von Containern

	Per Container
<b>9.1 Für die ersten angefangenen 24 Stunden inkl. An- und Abschließen im Terminal</b>	<b>181,50 €</b>
<b>9.2 Je weitere angefangenen 24 Stunden</b>	<b>144,50 €</b>
<b>9.3 Wechseln von Kühscheiben, per Austausch</b>	<b>70,50 €</b>
<b>9.4 Änderung Einstellung des Kühlaggregats</b>	<b>70,50 €</b>

## 10 Containertransporte oder sonstige Containerbewegungen

### 10.1 Umsetzen von/auf Verkehrsträger LKW/Bahn

	Per Container, pro Bewegung
10.1.1 ISO-Container, leer / voll	152,00 €
10.1.2 Non-ISO Container / OOG, leer / voll	304,00 €
10.1.3 Umschlag mit Ketten / Spezialgeschirr	608,00 €

### 10.2 Containerbewegungen innerhalb des Terminals (in Hamburg inkl. Fläche Dradenau)

	Per Container, pro Bewegung
10.2.1 ISO-Container, leer / voll	152,00 €
10.2.2 Non-ISO Container / OOG, leer / voll	304,00 €
10.2.3 Umschlag mit Ketten / Spezialgeschirr	608,00 €

### 10.3 Containerbeschau aufgrund behördlich angeordneter Kontrollen / Weisungen

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG  
und EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

siehe Punkt 12.12.

### 10.4 Entgelte für eine Bescheinigung

Per Container
70,50 €

### 10.5 Freistauen von Leercontainern aus dem Blockstau

Per Container, pro Bewegung
152,00 €

### 10.6 Containerbewegung zur Zollbeschau außerhalb des Terminals

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

Per Container
625,00 €

- 10.6.1 Umfuhr zum Ort der Beschau für zollrechtlich in Verwahrung befindliche Container inkl. LKW-Transport und An- / Auslieferung durch das Gate

160,00 €

- 10.6.2 Zuschlag für Container mit Gefahrgut (alle IMDG Klassen)

67,00 €

- 10.6.3 Chassismiete (24 Stunden frei) ab dem 2. Tag täglich

### 10.7 Containerbewegung zur Sonderfläche und Auspacken

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

Auf Anfrage

### 10.8 Containerbewegung zum Be- und Entgasen oder zum Freimessen

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

und EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

Per Container
373,00 €

(inklusive Platzgestellung, exkl. Be- und Entgasung, Freimessen)

Weiterer Aufwand: Berechnung nach Ziffer 12.2

Falls kein Umschlag an der Wasserseite erfolgt, zzgl. An- und Auslieferung gem. 6.1 und Lagergeld gem. Kap. 7  
(Durchgangscontainer)

<b>10.9</b>	<b>Verbringen von Containern vor Ablauf der zollamtlichen Verwahrfrist</b> <b>nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH &amp; Co. KG</b>	
	in Regie EUROGATE	<b>Auf Anfrage</b>
	in Regie Verfügungsberechtigter	<b>Gemäß</b>
		<b>Kapitel 6 und 10</b>
<b>10.10</b>	<b>Umfahren zur CPA / Veterinäramt</b> <b>nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH</b>	
10.10.1	Für zollrechtlich in Verwahrung befindliche Container inkl. LKW-Transport und An/Auslieferung durch das Gate	<b>Per Container (nur ISO Norm)</b> <b>647,00 €</b>
10.10.2	Zuschlag für Container mit Gefahrengut Für alle IMDG Klassen ( Kl. 1 + Kl. 7 auf Anfrage )	<b>Per Container</b> <b>160,00 €</b>
10.10.3	Wartezeit LKW an der CPA ab 2. Stunde (Zeitzählung von Gate Out bis Rücklieferung am Gate In)	<b>Pro angefangene halbe Stunde</b> <b>42,00 €</b>
<b>10.11</b>	<b>Terminal Mobile Röntgenanlage</b> <b>nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH &amp; Co. KG</b> <b>und EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH</b>	
	Non-Iso, Ketten-und Spezialgeschirr Containerbewegung von/zur TMR, inkl. Dokumentation. (Nur mit Dauerfreistellung der Reederei)	<b>Per Container (nur ISO Norm)</b> <b>248,00 €</b> <b>Auf Anfrage</b>
<b>10.12</b>	<b>Inter Terminal Transport (ITT)</b> <b>nur EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH</b>	
	Transport zur/von der Übergabefläche Non-Iso, Ketten-und Spezialgeschirr	<b>Per Container (nur ISO Norm)</b> <b>77,00 €</b> <b>Auf Anfrage</b>
<b>10.13</b>	<b>Vorübergehende Aus-und Wiederanlieferung</b> <b>nur EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH</b>	
	Dray Out and Back". Aus-und Wiederanlieferung eines Containers zur Zollbeschau, Phyto oder Veterinärbeschau – 2 Containerbewegungen a 152,00 € pro Handling	

## 11 Status Change

Grundlage für die Berechnung von Status Change sind nicht rechtzeitig am Terminal eingegangene Informationen zu den nachfolgend genannten Kriterien.  
Sofern zum Zeitpunkt des physischen Containereingangs Daten vorliegen, die nicht mit den endgültigen Ausgangsdaten übereinstimmen, kommt es zur Berechnung des Status Change.

In diesem Zusammenhang ist zu beachten, dass es zur Vermeidung des Status Change nicht darauf ankommt, dass richtige Buchungsdaten eingehen, sondern dass richtige Buchungsdaten zum Zeitpunkt der Containeranlieferung vorliegen.

Änderung von Schiff, Löschhafen oder Gewicht

Findet Anwendung bei Leer- und Vollcontainern

	Per Container
<b>11.1 ISO-Container</b>	<b>99,00 €</b>
<b>11.2 NON-ISO-Container</b>	<b>198,00 €</b>
<b>11.3 Ketten/Spezialgeschirr</b>	<b>297,00 €</b>

## 12 Sonderleistungen Container

<b>12.1 Interchange Erstellung</b>	Per Container
	<b>70,50 €</b>
<b>12.2 Siegeln von Containern</b>	Per Container
12.2.1 Am Gate	Per Container
Inklusive EUROGATE Bolzensiegel (HSS)	<b>75,00 €</b>
12.2.2 Im Yard / auf Sonderfläche	Per Container
Inklusive EUROGATE Bolzensiegel (HSS), Personal und gegebenenfalls Sicherungsfahrzeug zuzüglich Containerbewegungen	<b>154,00 €</b>
<b>12.3 Labeln / Neutralisieren</b>	
Labeln / Neutralisieren von Containern erfolgt gemäß Vorschrift nur nach ausdrücklichem schriftlichem Auftrag	
12.3.1 Labeln im Yard / auf Sonderfläche	Per Container
Inklusive maximal 4 Label, Personal und ggfls. zuzüglich Sicherungsfahrzeug oder Containerbewegungen	<b>181,50 €</b>
12.3.2 Labeln am Gate, max. 4 Label	Per Container
	<b>85,00 €</b>
12.3.3 Zusätzliches Label	Pro Label
	<b>9,75 €</b>
<b>12.4 Optische Dokumentation</b>	Per Container
Erstellen von Fotos und elektronischer Versand ggfls. zuzüglich Sicherungsfahrzeug oder Containerbewegungen	<b>169,00 €</b>

**12.5 Bewachung von Containern**

**Per Container und Tag**  
**224,00 €**

Die Entgelte kommen nach Auftrag zur Berechnung und enthalten die Abstellung auf gesonderten Flächen inkl. einer regelmäßigen Bestreifung durch den Sicherheitsdienst. Intensivere Bewachung nach individueller Vereinbarung möglich.

Die Entgelte kommen zur Berechnung:

1. Für explosive Stoffe (IMDG 1), ausgenommen Gefahrgutklassen 1.3 und 1.4
2. Radioaktive Stoffe (IMDG 7)
3. sonstige Container nach Auftrag

**12.6 Abkleben von Kleinstschäden**

**pro angef. Stunde**

Notreparatur an Containern, Abkleben von kleinen Löchern / Rissen inkl. Personal, Material und Dokumentation zzgl. Containerbewegungen und Schutzunterstellung

**159,00 €**

**12.7 Reinigung von Container**

**nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG**

**und EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH**

**pro angef. Stunde**

Reinigung verschmutzter Container (innen oder außen)

zuzüglich Containerbewegungen

**159,00 €**

**12.8 Verriegeln von Containern**

**Per Container**

12.8.1 Verriegeln von nicht vollständig verschlossenen Containern bei Bahnverladungen inkl. Containerbewegungen, Personalgestellung und Durchführungsnotiz, sofern Verschließen als Notsicherungsmaßnahme gem. Vorgabe des EVU möglich ist.

**189,00 €**

12.8.2 bei LKW An-/Auslieferung am Gate  
zzgl. 2 Containerbewegungen bei Verriegelung auf der Sonderfläche  
**nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG**  
**und EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH**

**95,00 €**

**12.9 Notreparatur Goosenecktunnel**

**nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG**

**und EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH**

**Per Container**

Aufpressen, damit der Container auf Containerchassis verladen werden kann

zzgl. Containerbewegungen, gem. Abschnitt 10.6

**189,00 €**

**12.10 Bündeln und Entbündeln von Flats**

**Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station GmbH**

Transport der Flats von/zur Sonderfläche

**Per Flat**

zzgl. Personaleinsatz gem. Abschnitt 4.1

**153,00 €**

<b>12.11</b>	<b>Aufstellen/Einklappen von Stirnwänden</b>	
	<b>Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station GmbH</b>	
zzgl. Containerbewegungen		<b>258</b>
<b>12.12</b>	<b>Zollbeschau</b>	
	<b>nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH &amp; Co. KG</b>	
	<b>und EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH</b>	
Personalgestellung nach Kapitel 4		
Containerbewegungen nach Kapitel 10		
jegliche Packaktivitäten nach Aufwand		
Freimessen nach Aufwand		
Weiterer Aufwand: Berechnung nach Ziffer 12.2		
Zollbeschau (CTH) mit Auspacken gem. Vereinbarung mit SWOP, Seaworthy Packing GmbH, Hamburg		
<b>nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH</b>	<b>Per Container</b>	
Türseitige Beschau		<b>383,00 €</b>
<b>12.13</b>	<b>Entfernen von Twistlocks</b>	
		<b>pro angef. Stunde</b>
12.13.1	Mechanisch (zuzüglich Containerbewegungen, gem.10.6)	<b>142,50 €</b>
12.13.2	Nicht mechanisch, zuzüglich Containerbewegungen	<b>Auf Anfrage</b>
<b>12.14</b>	<b>Manuelle Datenerfassung</b>	
	Jegliche manuelle Eingabe von Daten gem. Kundenauftrag	
		<b>Per Container</b>
		<b>70,50 €</b>
<b>12.15</b>	<b>Nachmessen; Beauftragung durch den Kunden</b>	
	zzgl. Containerbewegungen gem. 10.6	
		<b>Per Container</b>
		<b>159,00 €</b>
<b>12.16</b>	<b>Rechnungslegung</b>	
	Druck und postalischer Rechnungsversand	
		<b>Per Rechnung</b>
		<b>7,30 €</b>
<b>12.17</b>	<b>Zolllager</b>	
	<b>nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH</b>	
Überführung in das Zolllager inkl. Auslagerung		
inkl. Dokumentation und Personal Aufwand von max. 1 Stunde		
Weiterer Aufwand: Berechnung nach Kapitel 4 und 12.19		
		<b>Per Container</b>
		<b>650,00 €</b>
<b>12.18</b>	<b>Ablauf Verwahrfrist</b>	
	<b>nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH &amp; Co. KG</b>	
	<b>und EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH</b>	
Zusätzlicher Dokumentationsaufwand bei nahendem Ablauf der Verwahrfrist (Zolllager-Link wurde bis 10 Tage vor Ablauf der Verwahrfrist nicht vollständig ausgefüllt und/oder B/L, Packliste und Handelsrechnung nicht vorgelegt.)		<b>Per Container</b>
		<b>891,00 €</b>

<b>12.19</b>	<b>Erstellung einer Ausfuhrerklärung</b> nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH	Pro Vorgang 230,50 €
<b>12.20</b>	<b>Beendigung der vorübergehenden Verwahrung durch Wiederausfuhr</b> nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH	Pro Vorgang 154,50 €
<b>12.21</b>	<b>Manuelles Erfassen oder ändern von Gefahrgutdaten</b> nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH	Per Container 381,00 €
<b>12.22</b>	<b>Falschanlieferung (falscher Reederbestand; leer/voll)</b> angefallene Moves nach 10.2 1 Manueller Aufwand nach 12.14 Falls notwendig Siegelcheck nach 12.2.2	
<b>12.23</b>	<b>Aufsicht Verladung (Sonderleistung gem. Auftrag Kunde )</b>	Per Container 50,00 €

## 13 Sicherheitszuschlag / Security Charge für wasserseitigen Umschlag

<b>13.1 Container voll / leer</b>	Per Container
	<b>24,75 €</b>
<b>13.2 Konventionell umgeschlagene Güter</b>	Per Tonne
Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station GmbH	<b>1,30 €</b>

## 14 Löschen / Laden von Schiffsausrüstung / Proviant Umschlag

Umschlag von Schiffsausrüstung / Proviant wird grundsätzlich auf Tonnenbasis abgerechnet.

Diese Regelung hat nur Gültigkeit für Ausrüstungsgegenstände, die dem Reisebedarf des jeweiligen Schiffes dienen. Ausrüstungen für andere Schiffe werden als normales Ex- oder Importgut behandelt.

Der Reeder oder dessen Vertreter hat sicherzustellen, dass der Terminalbetrieb nicht behindert wird und die Sicherheitsvorschriften beachtet werden.

<b>14.1 Abfertigungspauschale</b>	Per Lieferung
	<b>157,50 €</b>
<b>14.2 Umschlag mit Bordkran</b>	ohne Berechnung
<b>14.3 Umschlag mit Containerbrücke,</b> min. 15t bis max. 60t und bis 5 mal messend	nach Aufwand gem. Kap. 4

## 15 Zoll / Seezollhafen

**nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG**

- 15.1 EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG ist ein Seezollhafen und unterliegt dem Zollkodex (ZK) mit den entsprechenden Durchführungsverordnungen (DVO).**
- 15.2 Im ZK / DVO sind die Pflichten eines Verwahr lagerhalters festgelegt (Fristen und Bestandsführung), die zwingend zu befolgen sind.**
- 15.3 Für den Fall, dass der Verfahrensverantwortliche nicht rechtzeitig für den Abtransport vom EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG oder die „Abfertigung zum freien Verkehr“ sorgt (Fristverletzung), werden die Container kostenpflichtig verbracht.**
- 15.4 „Dray Out and Back“. Aus-und Wiederanlieferung eines Containers zur Zollbeschau, Phyto oder Veterinärbeschau – 2 Containerbewegungen a 152,00 € pro Handling**