

NEU!

EUROGATE
Container Terminal
Bremerhaven

MSCGATE

TRUCKGATE 

Stand 05/2023



LKW-Abfertigung

am EUROGATE Container Terminal Bremerhaven / MSC Gate

Wir bewegen Wirtschaft

Die LKW-Abfertigung an den beiden Containerterminals in Bremerhaven, EUROGATE Container Terminal und MSC Gate erfolgt auf Basis modernste Technik und ist sehr effizient.

Um Ihnen die Abfertigung zu erleichtern, erhalten Sie nachfolgend einen Überblick über die Abfertigung am Gate und alle dazugehörigen Prozesse.

Abfertigungszeiten

Mo. 06:00 Uhr durchgehend im 24-Stunden-Betrieb bis Sa. 14:00 Uhr



Einleitung	2
Vorbereitung	4
Containerabfertigung Übersicht	6
Containerabfertigung	8
Containeranlieferung	10
Containerauslieferung	11
Kontakt	12



Vorbereitung

Verfahren

- Wie an den Terminals in Pamburg und Wilhelmshaven
- Wird zur Abfertigung an den Terminals in Bremerhaven an jeder Gate-Station benötigt
- Erstellung gegen Gebühr am Service-Desk



Vorbuchung / Erstellung Tourenplan

- Das System DruckDate der Dakosy AG ist für die Vorbuchung an- bzw. auszuliefernder Container :ur Erstellung eines Tourenplanes : u nutzt en
- Der erzeugte Tourenplan enthält alle erforderlichen Daten und ist Voraussetzung für eine Abfertigung
- Selbstabfertigung direkt aus dem Fahrzeug mit minimalem Eingabeaufwand und Klärung von Unstimmigkeiten bereits vor Ankunft am Terminal

1 STATUS EINZELNER BOXEN ABFRAGEN



FUHRUNTERNEHMEN
LKW-FAHRER

2 STATUS-INFORMATION

STATUS

- **TRANSPORT NICHT AUSFÜHRBAR**
Bitte fehlerhafte Daten korrigieren!
- **BITTE WARTEN**
Transport zur Zeit nicht durchführbar. Automatische Benachrichtigung bei Änderung des Status.
- **TRANSPORT AUSFÜHRBAR**
Sie erhalten eine Tourenplannummer.



TERMINAL

3 LKW-ANLAUF KOMPLETT BUCHEN

4 TOURENPLANNUMMER (TP-NR.)



Öe-ahrgutâ[kumente

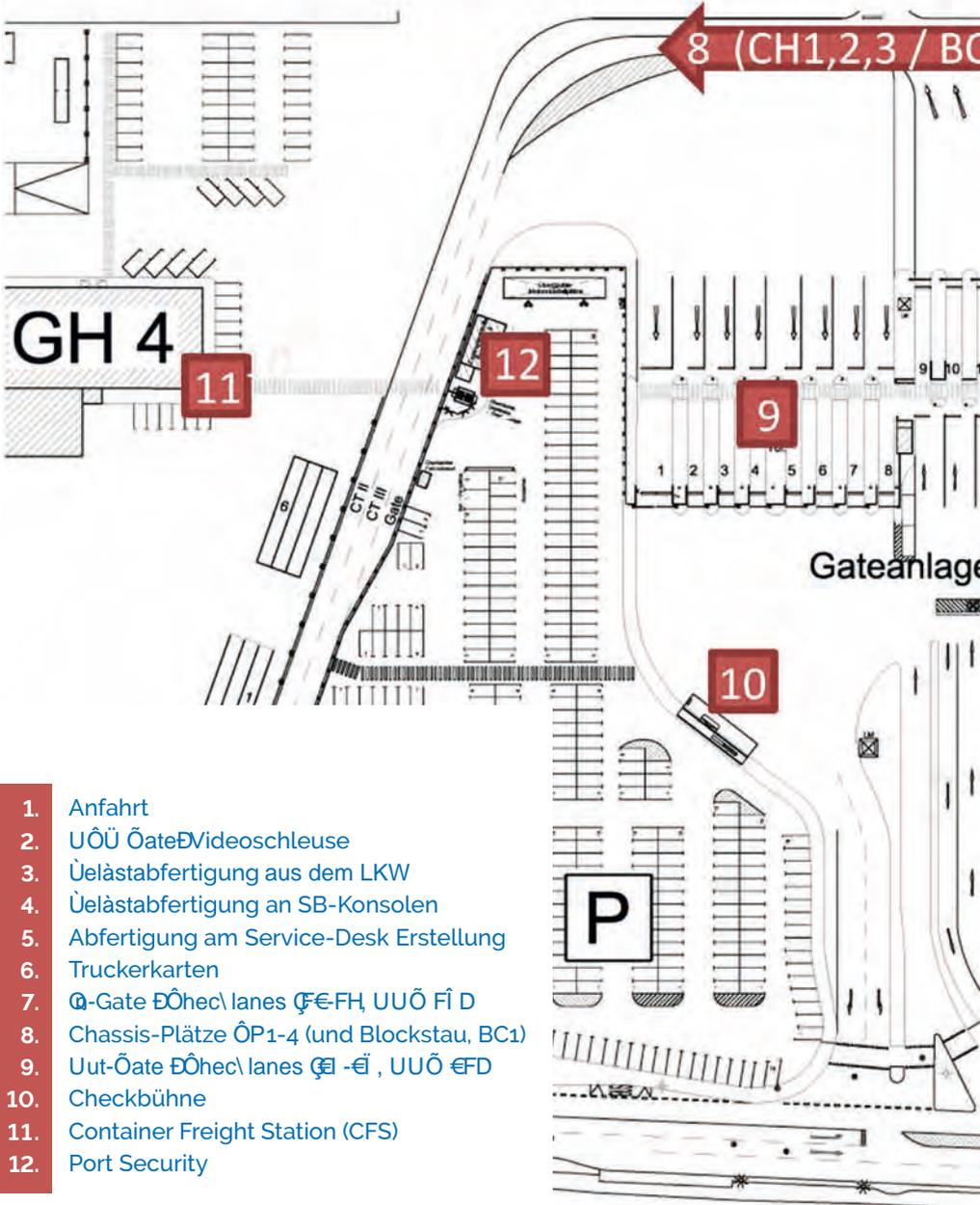
- Für die Anlieferung von Gefahrgut ist die Erstellung eines Pafenauftrages (BPTD vor Ankunft am Terminal, gemäß Bremischer Pafenordnung, verpflichtend.
- Für die Auslieferung von Gefahrgut ist das Beförderungs] a] hier, eine gültige ADR-Bescheinigung sowie eine LKW-Ausrüstung gemäß ADR erforderlich und vor Ort nachzuweisen.

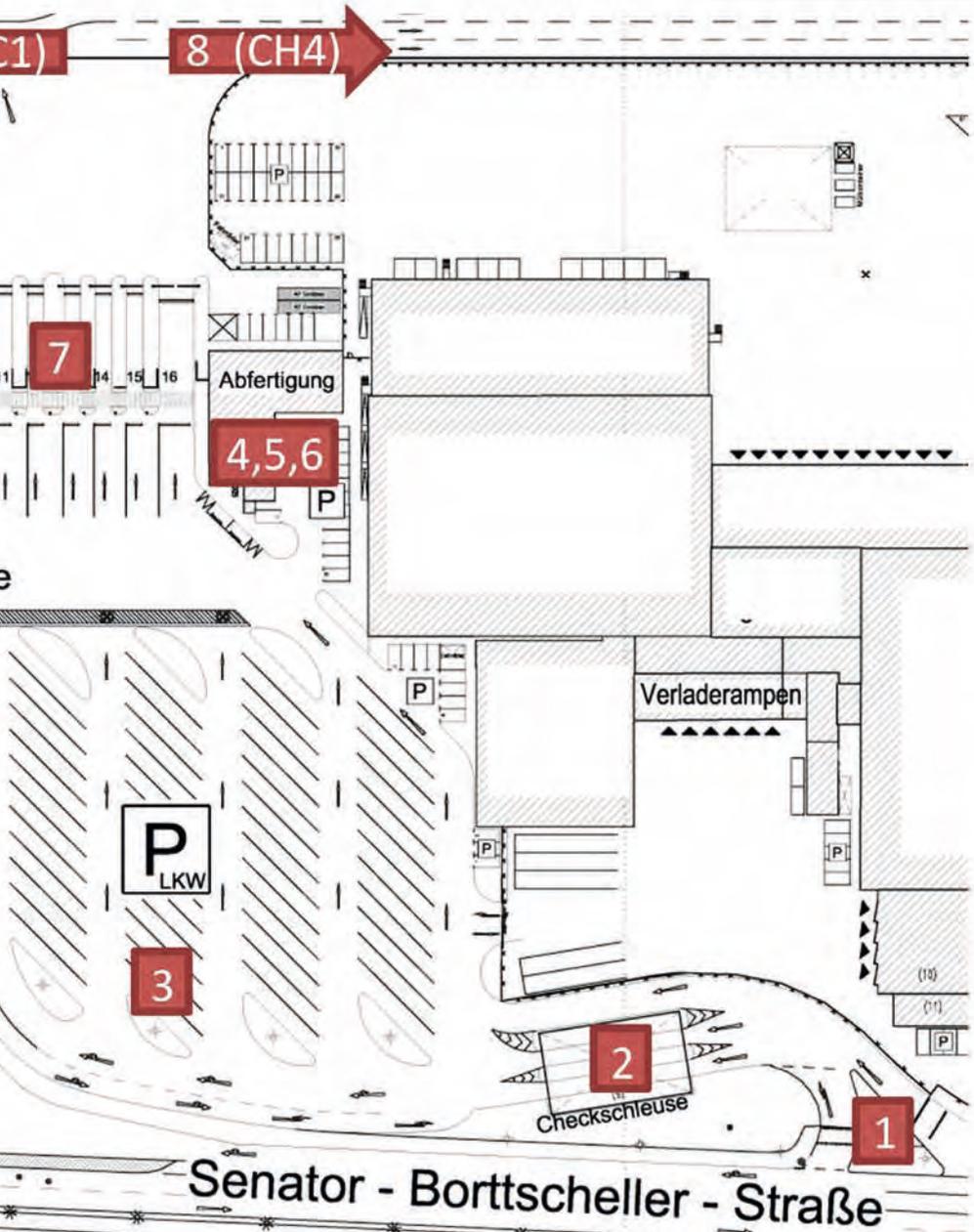
Slotbuchung

- Das System TruckGate der Dakos^ AG ist für die Buchung eines Slots für einen erstellten Touren] lan zu nutzen.
- Die Abfertigung eines Touren] lanes erfolgt grundsätzlich nur innerhalb des gebuchten Slots bzw. während der unten gezeigten Toleranzen.
- Gebuchte, aufgrund von Verzögerungen jedoch nicht zu erreichende Slots sind vor deren Beginn umzubuchen, nicht benötigte Sots sind zu stornieren.



Containerabfertigung





Containerabfertigung

1. Anfahrt

Über die A21, Ausfahrt 1 Bremerhaven/Überseehafen
Senator-Borttscheller-Strasse 1a, 21111 Bremerhaven

2. Videoschleuse - OCR-InGate

Diese Videoschleuse erfasst Truck und Container, und gleicht die Daten mit dem Voreinplan ab. Die Container-LKW für Ein- und Auslieferungsvorgänge für Voll- und Leercontainer in Leerchassis, passieren die Videoschleuse

5 b i Y Z f i b [Y b j c b C C ; # ` U f U W g # C d Y b t c d mit y V Y f m U E Y b i b X Y i b Y f < " \ Y
~ V Y f (2 m i b X # X Y f 6 f Y i t Y ~ V Y f ' 2 / m z X f Z Y b X i Y J i X Y c g W ` Y i g Y b i W t
X i f W Z A f Y b z g c b X Y f b m ~ g g Y b X i Y g Y U Z X Y f [U b n f Y W t Y b G d i f l m Z A f Y b "



3. Abfertigung nach Vorbuchung via TruckGate

Die Ein- und Auslieferungsvorgänge für Voll- und Leercontainer müssen über Vorkontrollpunkte vorgebucht sein. Dadurch ergeben sich folgende Vorteile bei der Abfertigung:

- Einfache Abfertigung und direkte Auslieferung aus dem LKW ohne Auslieferungsterminal
- Keine Wartezeiten am Service-Schalter
- Direkte Einfahrt in die Abfertigungsspuren nach Anhalten an der Vorkontroll-Konsole

Land- und Seefracht werden nicht getrennt abgerechnet und sind ausschließlich am Übersee-Schalter möglich



4. Selbstabfertigung an SB-Konsolen

Konsolen : ur Üelästaäferti* un* befndn sich im àlauen Öbfertigungscontainer vor dem Öebäude. An diesen Kosolen ist eine Öbfertigung nahe: u ohne Warte: eit möglich. Öie vorgebuchten Vourenpläne für Voll- und Leercontainer können an diesen Konsolen abgefertigt werden. AusnahmenKAÖÜ-Auslieferung* en sowie Vouren] läne mit UUÖË Pier àestht : udem die T 4* lich\ eit, notfalls çor Urt einen Vouren] lan sowie ein Ülot : u àuchenË

5. Abfertigung am Service-Desk

Öie Öbfertigung von Vourenplänen mit AÖÜ-Auslieferung* en sowie Vouren] läne mit UUÖ, ist nur am Service-Öesk möglich.

Öie Aäferti* un* çon Ülanen-LKW für die Öontainer Frei* ht Ütation ÇÖFÜDerfol* t eäenfalls am Üerçice-Öes\ Ë

6. Erstellung Truckerkarten

Öie Öerstellung von Vruckerkarten sowie die Freischaltung für Karten anderer Verminals erfolgt am Service-Öesk durch ÖWÜÜ ÖÖÖ/T itarbeiter.

Ents] rechende Öebühren sind vor Urt bar : u be: ahlen. Keine KartenzahlungÅ



Containeranlieferung

7. Zentralgate / Gate-Eingang

Pier beginnt die ISPS-Grenze des Terminals. Der Fahrer beginnt im Sicherheitsbereich. Am Zentralgate erfolgt das Checken der Container durch EUROGATE-Mitarbeiter. Der Fahrer meldet sich mit seiner Truckerkarte an der Konsole an, bestätigt das Ausstellen des Motors und drückt den Sicherheitsknopf an der Konsole bis ein EUROGATE-Mitarbeiter den Checkvorgang beendet hat. Das Befahren des Terminals ist nur mit einer gültigen Truckerkarte sowie einem gültigen Xorgang unter Beachtung der Sicherheitsvorschriften möglich.

Für die Auslieferung von Gefahrgutcontainern erfolgt hier vorab ein Check der Lkw-Ausrüstung gemäß ADR.

8. Chassis-Plätze 1-4 (und Blockstau, BC1)

Nach dem Gate-Eingang steuert der Fahrer den auf dem Routing-Ticket genannten Chassis-Platz. Ggf. mehrere. Dann fährt rückwärts in eine freie Spur und entriegelt die Twistlocks des/der Container/s. Danach meldet er sich an der Konsole mit seiner Truckerkarte an und stellt sich in den markierten Sicherheitskreis, sodass ein Fahrer den/die Container abnehmen bzw. aufsetzen kann. Im Anschluss an das Aufsetzen verriegelt der Fahrer die Twistlocks und fährt zum Gate-Ausgang.

Das Befahren der Container auf den Chassis-Plätzen ist nicht erlaubt.



9. Zentralgate / Gate-Ausgang

Pier erfolgt die abschließende Prüfung der Lkw-Abfertigung inklusive der Gefahrgut-Label durch EUROGATE-Mitarbeiter. Sie erhalten Ihre Üttung für die Container, die Sie angeliefert und/oder abgeholt haben. Der Fahrer meldet sich mit seiner Truckerkarte an der Konsole an, bestätigt das Ausstellen des Motors, die Xerriegelung der Twistlocks und drückt den Sicherheitsknopf an der Konsole bis ein EUROGATE-Mitarbeiter den Checkvorgang beendet hat. Der Fahrer bekommt ein Bild des Containerdaches angezeigt, sodass ein entsprechender Dachcheck zeitgleich möglich ist.

Das Einfahren von Containern in den Gate-Straßen ist nicht erlaubt.

10. Checkbühne

An der Checkbühne besteht die Möglichkeit Gegenstände vom Dach des Containers zu entfernen. Das Einfahren von Leercontainern ist hier möglich.

Das Einfahren von Xoll-Containern ist auch hier nicht erlaubt.



11. Container Freight Station (CFS)

- ~ An- und Auslieferungen von Stückgut.
 - ~ Be-/Auspacken,
 - ~ Durchladen von Containern mit Waren aller Art
- www.eurogate.eu/cfs

12. Port Security

Besucher, Behörden usw. melden sich hier vor Betreten des Terminalgeländes an.



Wenn Sie Fragen zur Lkw-Abfertigung haben, sind wir Ihnen gerne an die Handlung.

EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH

Senator-Borttscheller-Strasse 1

27511 Bremerhaven

Telefon +49 475 1234 - 1112

Fax +49 475 1234 - 1111

E-Mail ctb@eurogate.eu

Abfertigungszeiten

Montag bis Freitag durchgehend im 24-Stunden-Betrieb bis Samstag 10 Uhr

Xor- u. Slotbuchung via [AJ](#)

web.truckgate.de

Slotauslastungsanzeige

slot.truckgate.de

www.truckgate.de

www.eurogate.eu



Unser Video zu LKW-Abfertigung können Sie sich im Internet unter www.eurogate.eu/ctb/trucker-information anschauen.