

## Ratenübersicht Beispiele

### Beispiel 1

Bepacken 1x40' GP  
**Leerdepot: CTB oder MSC-Gate**  
**Abgangsterminal: CTB oder MSC-Gate**

Nr.	Leistung	Rate
1	Cntr.gestellung ex CTB / MSC Gate	inkl.
2	Cntr.gestellung zu CTB / MSC Gate	
3	Bepacken	gem. Angebot
4	zzgl. 1,5% Hafenumlage + 19% MwSt.	
	Gesamt	Summe 1-4

### Beispiel 2

Bepacken 1x40' GP  
**Leerdepot: NTB**  
**Abgangsterminal: NTB**

Nr.	Leistung	Rate
1	Cntr.gestellung von NTB *	33,00 €
2	Cntr.gestellung zu NTB	
3	Bepacken	gem. Angebot
4	zzgl. 1,5% Hafenumlage + 19% MwSt.	
	Gesamt	Summe 1-4

### Beispiel 3

Bepacken 1x40' GP  
**Leerdepot: Fremddepot außerhalb des Terminals**  
**Organisation der Umfuhr durch EUROGATE CFS**  
**Abgangsterminal: CTB oder MSC-Gate**

Nr.	Leistung	Rate
1	Transp. ex Fremddepot Bhv*, incl. Abnahme ex Chassis	95,00 €
2	Cntr.gestellung zu CTB / MSC Gate	inkl.
3	Bepacken	gem. Angebot
4	zzgl. 1,5% Hafenumlage + 19% MwSt.	
	Gesamt	Summe 1-5

### Beispiel 4

Bepacken 1x40' GP  
**Leerdepot: Fremddepot außerhalb des Terminals**  
**Organisation der Umfuhr durch den Kunden**  
**Abgangsterminal: NTB**

Nr.	Leistung	Rate
1	Abnahme ex Lkw Chassis *	52,00 €
2	Cntr.gestellung zu NTB	33,00 €
3	Bepacken	gem. Angebot
4	zzgl. 1,5% Hafenumlage + 19% MwSt.	
	Gesamt	Summe 1-4



\* = Rate wird nicht berechnet, wenn mit dem Reeder die Bereitstellung der Leercontainer im Depot "EUROGATE CFS" vereinbart ist.

21.06.2018

## Umfuhrsystematik EUROGATE CFS



**1** Abrechnung an den Reeder durch CTB / MSC-Gate (An- und Auslieferung Container)

**2** € 33,00 per Ctr. / Weg - Abrechnung durch CFS an den Auftraggeber

**3** Abrechnung an den Reeder durch NTB (An- und Auslieferung Container)

**4** € 52,- p. Ctr. - Abnahme ex Chassis / Verladung auf Chassis (*Kunde organisiert Transport selbst*)

€ 95,- p. Ctr. - Transport vom / zum Fremddepot Bhv, incl. Abnahme ex Chassis / Verladung auf Chassis  
 Abrechnung durch CFS an den Auftraggeber

**Export:** Für die Zuführung der Leercontainer sollte immer "EUROGATE CTB CFS Depot" mit dem Reeder vereinbart werden, damit dieser alle anfallenden Kosten für die Anlieferung der Leercontainer bei Eurogate CTB CFS übernimmt.

**Import:** Für die Rückführung der Leercontainer ins Leerdepot sollte immer Depot "EUROGATE CTB oder MSC-Gate" mit dem Reeder vereinbart werden, damit dieser alle anfallenden Kosten für die Auslieferung der Leercontainer zum Leerdepot übernimmt.