

Stan 12/2016



# ODPRAWA CIĘŻARÓWEK

w EUROGATE Container Terminal Bremerhaven / MSC Gate

Poruszamy gospodarkę

Odprawa ciężarówek terminalów kontenerowych EUROGATE Container Terminal Bremerhaven i MSC Gate Bremerhaven odbywa się na podstawie super-nowoczesnej techniki i jest bardzo wydajna.

Aby ułatwić Ci odprawę ciężarówki, znajdziesz poniżej krótki opis odprawy na bramkach wszystkich przynależnych procesów.

### **Godziny odprawy**

Od pn. god. 6:00 otwarty 24-godzinny na dobę do sob. god. 14:00



Wstęp	2
Przygotowanie	4
Przeгляд odprawy kontenerów	6
Odprawa kontenerów	8
Dostawa kontenerów	10
Wydanie kontenerów	11
Kontakt	12



## Przygotowanie

### Karta kierowcy

- Jak w terminalach EUROGATE w Hamburgu i Wilhelmshaven
- Wymagana do odprawy ciężarówki w EUROGATE Container Terminal Bremerhaven i w MSC Gate Bremerhaven na każdej bramce
- Jeśli nie jesteś jeszcze w posiadaniu, wystawiona zostanie za opłatą i pisemnym potwierdzeniem przepisów bezpieczeństwa dotyczących przejazdu po terminale w biurze obsługi (Service-Desk)



### Zarejestrowanie (BIT-PA)

- System awizowania firmy dbh Logistics do zgłaszania dostarczanych i odbieranych kontenerów
- Numer PA zawiera wszelkie wymagane dane
- Zapewnia krótszy czas przejazdu ciężarówki przez terminal dzięki mniejszej ilości koniecznych do wprowadzania danych i wyjaśnieniu rozbieżności jeszcze przed przybyciem do terminalu



### Numer rejestru

- Bez numeru rejestru armatora nie ma możliwości dostawy pełnych kontenerów i pustych kontenerów eksportowanych przez konsolę SB

### Uprawnienie do wydania / PIN

- Wymagane do odbioru pełnych i pustych kontenerów
- Jeśli chciałbyś odebrać kontener bez konkretnego numeru kontenera, jest to także możliwe na podstawie uprawnienia do wydania.

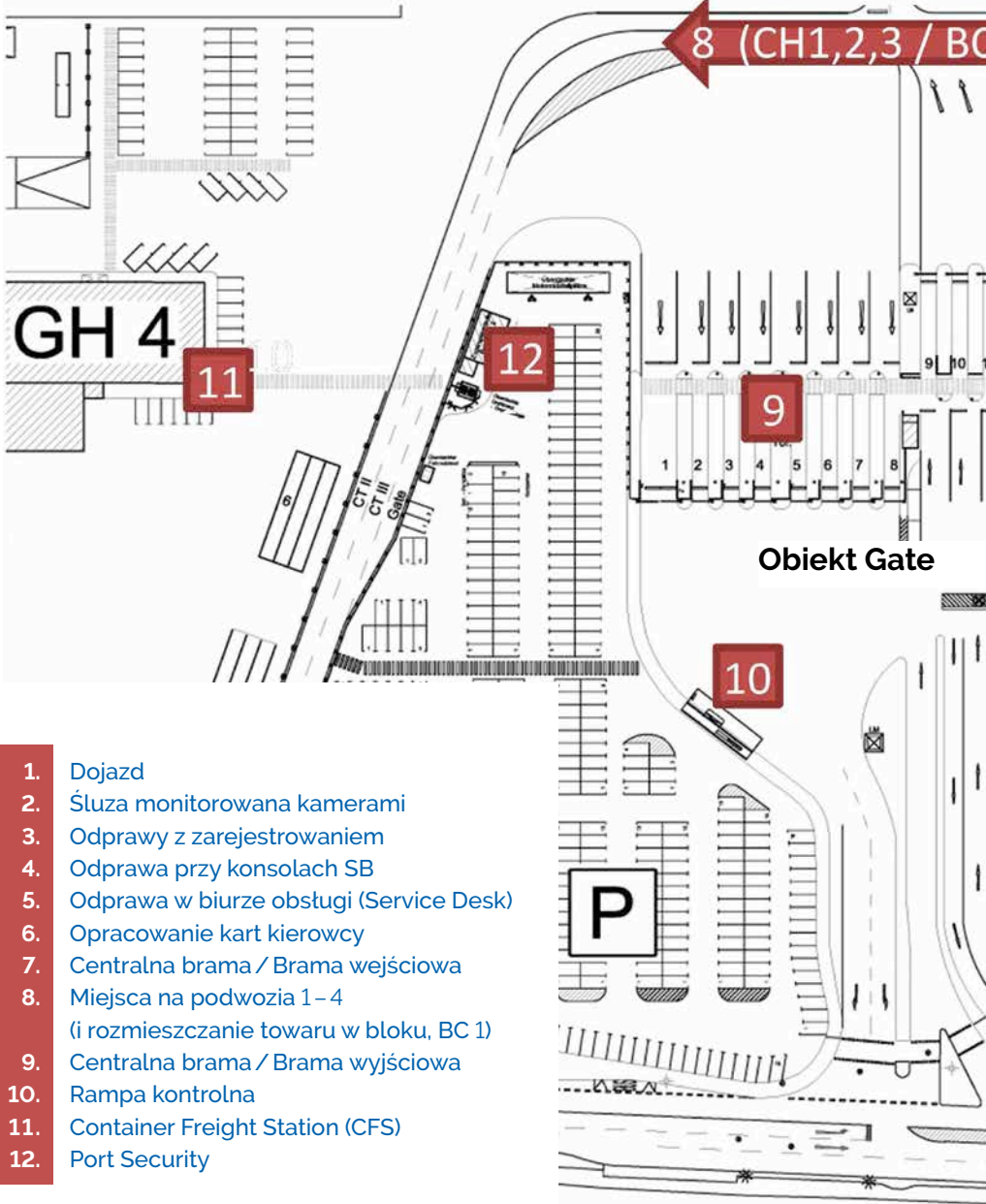
### Infogate

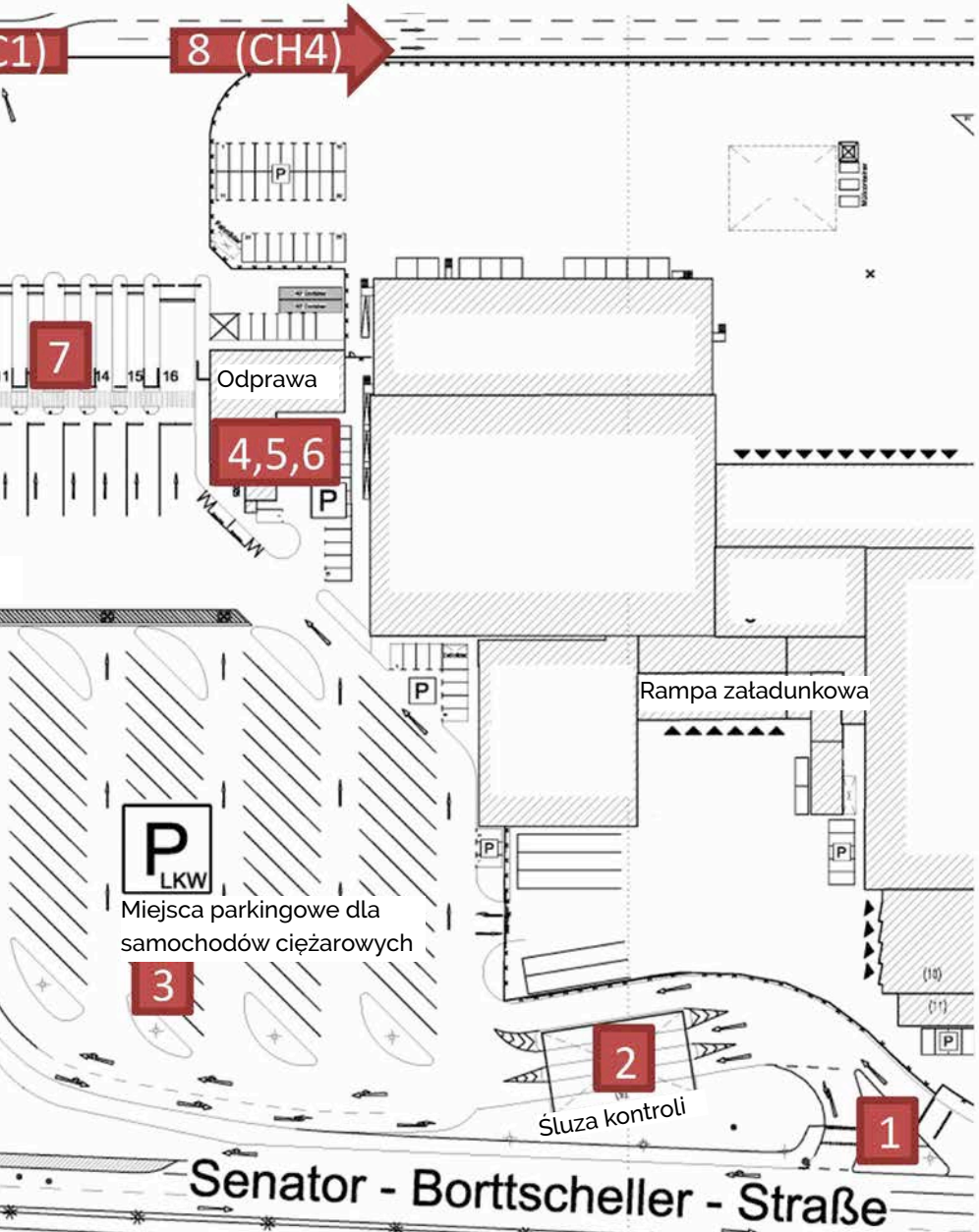
- Poprzez portal internetowy EUROGATE „Infogate” można uprzednio sprawdzić ważność uprawnienia

### Dokumenty dla towarów niebezpiecznych

- W przypadku dostawy materiałów niebezpiecznych obowiązkowe jest wystawienie zlecenia portowego (BHT) przed przybyciem do terminalu zgodnie z przepisami portowymi Bremy.
- Przy dostawie kontenerów z towarami niebezpiecznymi wymagane są dokumenty przewozowe, aktualne zaświadczenie ADR w oryginale oraz wyposażenie ciężarówki zgodne z wymogami ADR.

## Przegląd odprawy kontenerów





## Odprawa kontenerów

### 1. Dojazd

Autostradą A27, zjazd 6 „Bremerhaven/Überseehäfen“,  
Senator-Borttscheller-Straße 8a, 27568 Bremerhaven

### 2. Śluza monitorowana kamerami

To dwupasmowe urządzenie z kamerą wykona zdjęcia ciężarówki i kontenera, aby zmniejszyć ilość koniecznych do wprowadzenia przez Ciebie danych. Wszystkie ciężarówki do procesów dostawy dla pełnych i pustych kontenerów (do maks. 4,3 m wysokości i 3,1 m szerokości w tym puste podwozie) przekraczają śluzę monitorowaną kamerami. Dostawa towaru luzem i ładunku ponadgabarytowego (szer. > 3,1 m i wys. > 4,3 m) odbywa się na oddzielnym dojeździe z prawej strony obok śluzy monitorowanej kamerami.



### 3. Odprawa z zarejestrowaniem

Wszystkie procesy dostawy dla pełnych i pustych kontenerów za pomocą ciężarówki (z małymi wyjątkami) można uprzednio zarejestrować w przyszłości elektronicznie w systemie. Przez skorzystanie z systemowego zarejestrowania kierowcy mają poniższe korzyści:

- Prosta odprawa przy oddzielnych konsolach dla ciężarówek bez wysiadania, ponieważ zarejestrowanie procesu odbyło się już uprzednio
- Żaden czas oczekiwania przez osobiste zarejestrowanie w odprawie kontenerów
- Bezpośredni wjazd na pas InGate po zarejestrowaniu przy konsoli dla ciężarówek





#### 4. Odprawa przy konsolach SB

Konsole SB znajdują się w strefie wejścia odprawy kontenerów. Wszystkie procesy dostawy dla pełnych i pustych kontenerów za pomocą ciężarówki mogą zostać odprawione (z wyjątkiem nadmiernych gabarytów, delikatnych kontenerów Reefer, kontenerów w wiązkach i towarów niebezpiecznych) przy konsolach SB. W ten sposób odprawa jest możliwa bez prawie żadnego czasu oczekiwania.

#### 5. Odprawa w biurze obsługi (Service-Desk)

Odprawa nadmiernych gabarytów, delikatnych kontenerów Reefer, kontenerów w wiązkach, towarów niebezpiecznych i drobnicowych (CFS) jest tylko możliwa u pracowników EUROGATE w biurze obsługi. Specyfikę podczas procesów dostawy dla pełnych i pustych kontenerów za pomocą ciężarówki można także wyjaśnić w biurze obsługi.

#### 6. Opracowanie kart kierowcy

Opracowanie kart kierowcy jak również aktywacja kart z innych terminali odbywają się bezpośrednio w biurze obsługi przez pracowników EUROGATE.



## 7. Centralna brama / Brama wejściowa

Tutaj zaczyna się granica ISPS terminalu (strefa podwyższonego bezpieczeństwa). Przy centralnej bramie odbywa się sprawdzenie kontenerów przez pracowników EUROGATE. Kierowca rejestruje się kartą kierowcy przy konsoli, potwierdza wyłączenie silnika i naciska przycisk bezpieczeństwa przy konsoli aż pracownik EUROGATE zakończy proces sprawdzenia. Wjazd na terminal jest tylko możliwy posiadając ważną kartę kierowcy jak również ważny proces z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Dla dostawy kontenerów towarów niebezpiecznych odbywa się tutaj uprzednio sprawdzenie towarów niebezpiecznych, dotyczące wyposażenia ciężarówki według ADR na pasie 16.

## 8. Miejsca na podwozia 1 – 4 (i rozmieszczanie towaru w bloku, BC1)

Po przekroczeniu bramy wejściowej kierowca wjeżdża na miejsce na podwozia (ew. na kilka miejsc) podane na „Routing-Ticket”, wjeżdża tyłem na wolny pas i odryglowuje Twist lock kontenera/kontenerów (system zabezpieczania kontenerów). Następnie rejestruje się kartą kierowcy przez konsolę i staje w zaznaczonym obszarze bezpieczeństwa, tak aby przenośnik Van Carrier mógł odebrać lub odstawić kontener/kontenery. Bezpośrednio po odstawieniu kierowca zaryglowuje blokadę i jedzie do bramy wyjściowej. Otwieranie kontenerów jest niedozwolone na miejscach na podwozia.



### 9. Centralna brama / Brama wyjściowa

Tu odbywa się końcowa kontrola odprawy ciężarówek włącznie z etykietą towaru niebezpiecznego przez pracowników EUROGATE. Otrzymasz pokwitowanie dla kontenerów, które dostarczyłeś lub odebrałeś. Kierowca rejestruje się kartą kierowcy przy konsoli, potwierdza wyłączenie silnika, zaryglowanie blokady i naciska przycisk bezpieczeństwa przy konsoli aż pracownik EUROGATE zakończy proces sprawdzenia. Kierowcowi wyświetla się obraz dachu kontenera, tak że odpowiednie sprawdzenie dachu jest w tym samym czasie możliwe. Otwieranie kontenerów (pełnych i pustych) jest niedozwolone na pasach bramy.

### 10. Rampa kontrolna

Przy rampie kontrolnej masz możliwość zdjęcia ewentualnych przedmiotów z dachu kontenera. Otwieranie pustych kontenerów jest tutaj możliwe, przy czym otwieranie pełnych kontenerów jest tutaj także niedozwolone.

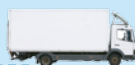


### 11. Container Freight Station (CFS)

- Dostawa towarów drobnicowych.
  - Załadowanie/wyładowanie,
  - Załadowanie kontenerów towarem wszelkiego rodzaju
- [www.eurogate.eu/cfs](http://www.eurogate.eu/cfs)

### 12. Port Security

Goście, urzędy itd. rejestrują się tutaj przed wejściem na teren terminalu.



Jeśli masz pytania dotyczące odprawy ciężarówek, możesz zwrócić się do nas:

### **EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH**

Senator-Borttscheller-Straße 1

27568 Bremerhaven, Niemcy

Tel.: +49 471 1425 - 4642

Faks: +49 471 1425 - 4881

E-Mail: [ctb.cta@eurogate.eu](mailto:ctb.cta@eurogate.eu)

### **Godziny odpraw**

Od pn. god. 6:00 otwarty 24-godziny na dobę do sob. god. 14:00

[www.eurogate.eu](http://www.eurogate.eu)



Nasze wideo o odprawie ciężarówek możesz obejrzeć w internecie pod linkiem [www.eurogate.eu/ctb/trucker-information](http://www.eurogate.eu/ctb/trucker-information).