



Preis- und Konditionsverzeichnis

der

EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH

EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

Gültig ab: 01. Februar 2022

1	Allgemeine Bestimmungen	2
2	Schiffsentgelte.....	4
3	Schichtzuschläge, Überstunden und Wartezeiten.....	5
4	Überlassung von Umschlagsgeräten und Personal	6
5	Umschlagsentgelte.....	6
6	An- und Auslieferung von Containern	8
7	Lagerung von Containern / Stückgütern.....	9
8	Umstauen von Containern / Stückgütern / Höhenumstauer	15
9	Kühlen und Temperieren von Containern	15
10	Containertransporte oder sonstige Containerbewegungen	16
11	Status Change	18
12	Sonderleistungen Container.....	18
13	Sicherheitszuschlag / Security Charge für wasserseitigen Umschlag	22
14	Löschen / Laden von Schiffsausrüstung / Proviant	22
15	Zoll / Seezollhafen.....	22

1 Allgemeine Bestimmungen

1.1 Vorschriften für die Benutzung der Anlagen

Für die Benutzung der Anlagen sind neben den geltenden Gesetzen und Verordnungen dieses Preis- und Konditionsverzeichnis und die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der EUROGATE Gruppe (AGB) in der jeweils gültigen Fassung maßgebend.

1.2 Aufträge für die Benutzung der Anlagen

Zur Benutzung der Anlagen sind Aufträge erforderlich, die in elektronischer Form bei der Gesellschaft zu stellen sind.

1.3 Entgelte

- 1.3.1 Für die Berechnung werden Bruttogewichte/-maße zugrunde gelegt. Stückgewichte sind einzeln anzugeben.
- 1.3.2 Das Gewicht wird auf volle 100 kg aufgerundet.
- 1.3.3 Das Maß wird auf volle 0,1 cbm aufgerundet.
- 1.3.4 Minimalentgelt: **entfällt**
- 1.3.5 Die im Verzeichnis genannten Preise verstehen sich für Container und für konventionelle Güter in Kolli in handelsüblicher, seemäßiger Verpackung und haben nur Gültigkeit, soweit die Güter nicht besonderen Vorschriften der GGV-See oder anderen gesetzlichen Vorschriften unterliegen.
- 1.3.6 Für Leistungen, die im Verzeichnis nicht genannt sind oder einen besonderen Aufwand erfordern, sind die Entgelte im Vorwege mit der Gesellschaft zu vereinbaren. (z.B. Bergung von Containern)
- 1.3.7 Die Entgelte haben Gültigkeit werktäglich montags bis freitags für die I. und II. Schicht. Arbeiten außerhalb der vorgenannten Arbeitszeit sind nach Absprache möglich. Für Arbeiten außerhalb dieser Zeiten werden Zuschläge erhoben.
- 1.3.8 Sämtliche Entgelte sind Nettobeträge im Sinne des USt-Gesetzes. Sofern steuerfreie Umsätze für die Seeschifffahrt geltend gemacht werden, kann dies nur durch eine offizielle Bescheinigung des Finanzamtes, die im Vorwege der Leistungserbringung vorzulegen ist, bewirkt werden.
- 1.3.9 Die Entgelte und Auslagen werden in der Regel nachträglich eingezogen; die Gesellschaft ist indes berechtigt, Vorauszahlungen zu verlangen. Für Lagergüter sind beim Übergang der Güter in andere Hände die Entgelte für die Zeit bis zum Tage des Überganges sofort zu bezahlen.
- 1.3.10 Rechnungen sind unverzüglich nach Erhalt zu begleichen. Zahlungseingänge werden gegen die ältesten Forderungen verrechnet. Nach Ablauf von 7 Tagen können Verzugszinsen in Höhe des Basiszinssatzes der Europäischen Zentralbank zuzüglich 5% erhoben werden.
- 1.3.11 Erstellung und Versand zusätzlicher Rechnerkopien ist kostenpflichtig und wird pro Rechnerkopie mit einem Entgelt von 51,00 € berechnet.
- 1.3.12 Alle nicht im Preis- und Konditionsverzeichnis genannten Leistungen werden nach Aufwand berechnet.
- 1.3.13 Auf alle berechneten Leistungen wird 1,5 % Hafenumlage berechnet.

Davon ausgenommen sind:

- Lagergeld
- Stau- und Laschmaterial
- Sicherheitszuschlag / Security Charge

1.4 Zahlungspflichtige

- 1.4.1 Schuldner der Entgelte ist vorbehaltlich nachstehender und besonderer Ausnahmen der Auftraggeber.
- 1.4.2 Für die Benutzung der Kaje durch ein Seeschiff wird das Schiffsentgelt vom Schiffsvertreter verlangt.
- 1.4.3 Das Entgelt für den Umschlag über die Kaje wird
 - a. im seewärts ausgehenden Verkehr vom Aussteller des Hafendatensatzes oder in anderen Fällen vom Auftraggeber
 - b. im seewärts einkommenden Verkehr vom Empfänger der Güter oder in anderen Fällen vom Auftraggeber
 - c. für Schiffsausrüstung und Proviant vom Schiffsvertreter verlangt.
- 1.4.4 Übernimmt der Reeder die Bezahlung von Entgelten, so bleibt der Auftraggeber neben dem Reeder zahlungspflichtig.
- 1.4.5 Das Lagergeld wird vom jeweiligen Auftraggeber verlangt. Bei Löschgütern für die gesamte Lagerzeit auch bei späterer Freistellung der Güter.
- 1.4.6 Wenn bei Durchgangsgütern das Verfügungsrecht wechselt, bleibt der erste Auftraggeber zahlungspflichtig.
- 1.4.7 Entgelte für nicht besonders genannte Leistungen werden vom jeweiligen Auftraggeber verlangt.
- 1.4.8 Die Annahme des Auftrages setzt voraus, dass der Auftraggeber vor Durchführung der Erteilung einer Ermächtigung zum Einzug von Forderungen mittels Lastschrift zugestimmt hat.
- 1.4.9 Eine Aufrechnung gegen die Forderung der Gesellschaft ist ausgeschlossen, es sei denn, die zur Aufrechnung gestellte Gegenforderung ist unbestritten oder rechtskräftig festgestellt.
- 1.4.10 Der Versand der Rechnungen erfolgt per elektronischer Mail, welcher die Rechnung in Form eines PDF-File angefügt ist. Darüber hinaus können die Parteien vereinbaren, die Rechnungsdaten per UN EDIFACT Nachricht INVOIC zu übermitteln.

2 Schiffsentgelte

Für die Benutzung der Umschlagsanlage durch ein Seeschiff werden Entgelte bemessen nach
 - dem Raumgehalt (BRZ) und der Liegezeit des Seeschiffes (Liegeplatzentgelt)
 - der gelöschten/geladenen Gütermenge (Kajentgelt)
 berechnet. Die Entgelte sind vom Reeder bzw. seinem Vertreter zu zahlen. Die Bestimmungen gemäß Kapitel 1 Abschnitt 1.4 bleiben unberührt.

2.1 Liegeplatzentgelt / Raumentgelte

Jedes Schiff an den Umschlagsanlagen hat ein Liegeplatzentgelt zu entrichten. Das Liegeplatzentgelt wird berechnet auf Basis Bruttoreaumzahl (BRZ*) des betreffenden Schiffes und beträgt, multipliziert mit der Bruttoreumzahl:

- | | | |
|-------|---|---------------|
| 2.1.1 | mindestens für die ersten 24 Stunden Liegezeit | 0,85 € |
| 2.1.2 | danach für jede weiteren, angefangenen 12 Stunden | 0,49 € |

Die Liegezeit beginnt mit dem Zeitpunkt des Anlegens und wird durchgängig berechnet bis zum Zeitpunkt des Ablegens.

- | | | |
|-------|---|---|
| 2.1.3 | Schiffe, die über keinen Messbrief verfügen (Binnenschiffe, Leichter etc.) werden wie folgt pro angefangene 24 Stunden berechnet:
per laufenden Schiffsmeter | Auf Anfrage |
| 2.1.4 | Schiffe, die das Container Terminal als Warteplatz vor Beginn der Umschlagsleistung oder nach Abschluss der Umschlagsleistung, aus welchem Grund auch immer nutzen, haben ein Entgelt zu zahlen von:

Liegeplatzentgelt, was sich nach maximal nomineller Ladekapazität gemessen in TEU (twenty foot equivalent unit) richtet | 1,10 € per angef.
24 Stunden/TEU |

*) Gesetz vom 22.01.1975 zum Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommen vom 23.04.1969

2.2 Kajentgelt / Gewichtsentgelt

Für das über die Kaje gelöschte/geladene Gut wird ein Kajentgelt berechnet:

- | | | |
|----|---|-------------------|
| a. | Schiffe im Überseeverkehr einkommend und ausgehend. | 7,70 € / t |
| b. | Schiffe im Europaverkehr (Küstenverkehr) einkommend und ausgehend sowie Binnenschiffverkehr | 4,50 € / t |

Die Kajentgelte zu a) - b) werden auch für solche Güter verlangt, die

- von der Kaje in Wasserfahrzeuge oder von Wasserfahrzeugen auf die Kaje
- von der Kaje mit Schwimmkran für ein Seeschiff oder mit Schwimmkran aus einem Seeschiff auf die Kaje.
- von einem Wasserfahrzeug mit Schwimmkran auf ein an der Kaje liegendes Seeschiff oder von einem an der Kaje liegenden Seeschiff mit Schwimmkran auf ein Wasserfahrzeug umgeschlagen werden.

- | | | |
|----|--|-------------------|
| c. | Für die Benutzung einer Containerbrücke zum Umstauen an Bord: Sätze gemäß Punkt 4 sowie eine Gewichtsentgelt von | 6,10 € / t |
|----|--|-------------------|

3 Schichtzuschläge, Überstunden und Wartezeiten

Für Arbeiten außerhalb der 1.+ 2 Schicht an Werktagen (montags bis freitags)

3.1 Schichtzuschläge für wasserseitigen Umschlag

	Pro Schicht / Gang
3.1.1 An Werktagen montags - freitags 3. Schicht	1.615,00 €
3.1.2 Sonnabends 1.- 2. Schicht	3.819,00 €
3.1.3 Sonnabends 3.- 4. Schicht	5.353,00 €
3.1.4 An Sonn- und Feiertagen 1. – 2. Schicht	3.819,00 €
3.1.5 An Sonn- und Feiertagen 3.- 4. Schicht	5.353,00 €
3.1.6 An Vorfeiertagen, werktags Frühschicht	4.289,00 €
3.1.7 An Vorfeiertagen, sonnabends Frühschicht	4.289,00 €

3.2 Schichtzuschläge für Bahnverladung/-entladung

	Per Container
3.2.1 An Werktagen montags - freitags 3. Schicht	14,10 €
3.2.2 Sonnabends 2. – 4. Schicht	14,10 €
An Sonn- und Feiertagen 1. – 4. Schicht	

3.3 Überstundenzuschläge

Überstunden sind alle über eine Arbeitsschicht hinausgehend geordnete Arbeitszeiten im Anschluss je angefangene Stunde

	Pro Stunde / Gang
3.3.1 An die 1. Schicht montags – freitags	539,00 €
3.3.2 An die 2. Schicht montags – freitags	889,00 €
3.3.3 An die 3. Schicht montags – freitags	1.046,00 €
3.3.4 An die 1. Schicht sonnabends	958,00 €
3.3.5 An die 2. Schicht sonnabends	1.264,00 €
3.3.6 An die 3. Schicht sonnabends	1.564,00 €
3.3.7 An Sonn- und Feiertagen im Anschluss je angefangene Stunde an die 1. und 2. Schicht	1.264,00 €
3.3.8 An Sonn- und Feiertagen im Anschluss je angefangene Stunde an die 3. Schicht	1.564,00 €
3.3.9 An Vorfeiertagen nach 12.00 Uhr	Auf Anfrage
3.3.10 Dem Tag nach hohen Feiertag vor 06.00 Uhr	Auf Anfrage

Vorfeiertage sind Tage vor den hohen Feiertagen: Neujahr, Ostersonntag, Maifeiertag, Pfingstsonntag, 1. Weihnachtstag. An den Tagen vorher endet die reguläre Arbeitszeit um 12.00 Uhr, danach können auf freiwilliger Basis Überstunden geordert werden.

3.4 Wartezeiten

Fällt eine Schicht in Folge Regens, Sturms, sonstiger Witterungseinflüsse, Ausbleiben des Schiffes, Nichtgestellung von Containern/Ladung usw. ganz oder teilweise aus, so wird die ausgefallene Zeit als Wartezeit dem Schiff berechnet, anfallende Schichtzuschläge werden zusätzlich berechnet.

Aufgrund des jeweils gültigen Lohnarbeitsvertrages für die Hafentarbeiter der deutschen Seehäfen beträgt das Entgelt für Wartezeit

3.4.1 Je Arbeitskraft und angefangene Stunde	Siehe Kapitel 4
--	------------------------

3.5 Common Cost Table

Common Costs (z.B. Schichtzuschläge, Wartezeiten, Lukendeckelbewegungen, Handling von Bin Racks, Umstauer) werden zu Lasten des Schiffsoperateurs abgerechnet und werden nicht individuell auf alle mitfahrenden Reedereien aufgeteilt.

4 Überlassung von Umschlagsgeräten und Personal

	Überlassung von Personal und Gerät mit Arbeitskräften des Umschlagterminals	pro angef. Stunde
4.1	Personal	99,20 €
4.2	Containerbrücke inkl. Fahrer	1.417,80 €
4.3	Straddle Carrier inkl. Fahrer	538,50 €
4.4	Zugmaschine inkl. Fahrer – exkl. Ladungssicherungsmaßnahmen	187,80 €
4.5	Gabelstapler inkl. Fahrer	
4.5.1	Gabelstapler, bis 5 t	146,00 €
4.5.2	Gabelstapler, über 5 t	238,00 €
4.6	Reachstacker, inkl. Fahrer (nur Bremerhaven + Hamburg)	448,70 €
4.7	Sicherungsfahrzeug inkl. Fahrer	146,00 €
4.8	Sicherheitsinspektor	130,30 €
		pro Tag
4.9	Mafi-Trailer, Miete	174,70 €

Änderungen von Tarifvereinbarungen wirken sich unmittelbar auf die angegebenen Sätze aus.

5 Umschlagsentgelte

Entgelte für Container 20', 40', 45'

5.1 Löschen/Laden von/auf Hauptschiff, Feeder- oder Binnenschiff

		Per Container
5.1.1	ISO-Container, leer / voll	275,30 €
5.1.2	Non-ISO Container / OOG, leer / voll	550,60 €
5.1.3	Umschlag mit Ketten/Spezialgeschirr	1.101,20 €

Alle Preise zuzüglich Security Charge (siehe Kapitel 13).

Non-ISO Container / Out Of Gauge (OOG) Container sind Container, die nicht einem ISO-Standard oder ISO-Standard Container mit Überhöhe und/oder Überlänge und/oder Überbreite entsprechen.

Die Übermaße bei Non-ISO Containern / OOG sind begrenzt auf maximal:

- 25 cm pro Seite in der Breite
- 190 cm pro Seite in der Länge
- 200 cm in der Höhe,
- Container-Gesamtgewicht von 40,0 Tonnen.

Wird eines dieser Maße, bzw. das Gewicht überschritten, gilt die Rate für Umschlag mit Ketten/Spezialgeschirr.

Löschen/Laden auf Basis free out / free in

Lösch-/Ladekosten sowie alle Gebühren im Zusammenhang mit Umschlag und Lagerung sind ausschließlich und unwiderruflich von der Reederei zu zahlen.

5.2 Laschen / Entlaschen / Sichern von Containern an Bord von Haupt- / Feederschiffen

(Basis: Gesamtmenge der umgeschlagenen und umgestauten Container)

	Per Container
5.2.1 Laschen / Entlaschen mit System-Lashings an Bord von Seeschiffen	36,00 €
5.2.2 Setzen / Entfernen von Twistlocks an Bord	18,00 €
5.2.3 Laschen / Entlaschen mit / von Ketten oder Draht	Auf Anfrage
5.2.4 Laschen / Entlaschen von Stückgütern / Schwergüter	Auf Anfrage
5.2.5 Setzen / Entfernen von Bridgefittings pro Arbeitskraft und angef. Stunde	99,20 €

5.3 Zuschlag für IMO-Container

Per Container
69,50 €

5.4 Abfertigungsentgelt für Schiffe mit bis zu 20 Containern Umschlag

Pro Umschlagsvorgang / Schiff
2.647,50 €

5.5 Löschen / Laden von konventionellen Gütern mit Containerbrücke

Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven

	Per Tonne
5.5.1 bis max. 60 t, per Kollo Minimum Entgelt für 15 t	80,00 €
5.5.2 Güter über 5-fach messend, per Kollo Minimum Entgelt für 75 cbm	per cbm 18,00 €
5.5.3 Der Reeder ist verpflichtet eine Absturzsicherung bei entsprechenden Verladungen herzustellen. Die Absturzsicherung muss vor Ankunft durch einen entsprechenden Stau hergestellt sein oder er wird durch den Reeder bei EUROGATE kostenpflichtig bestellt. In diesem Fall trägt der Reeder alle Kosten die für eine Absturzsicherung anfallen (Umschlagskosten, Laschen, extra Containerbewegungen, Wartezeiten und weitere eventuell anfallende Leistungen). Das Terminal hat die Freiheit alles Notwendige zu tun um eine sichere und im Einklang mit der Arbeitsstättenverordnung bestehende Absturzsicherung zu erstellen oder die Verladung abzulehnen. Das gilt für alle deutschen EUROGATE Container Terminals.	

5.6 Für den Umschlag von einkommenden und ausgehenden konventionellen Gütern über die Kaje ist ein Umschlagsentgelt zu entrichten *)

Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven

5.6.1 Allgemeine Stückgüter bis 60 t und bis 5-fach messend – Minimum 10 t, per Kollo	67,50 € / t
5.6.2 Allgemeine Stückgüter über 5-fach messend Minimum 50 cbm, per Kollo	13,50 € / cbm
5.6.3 Schwergüter über 60 t, Boote, Fahrzeuge, Hubschrauber, Bagger, Busse sowie Umschlag mehrerer Kolli in einem Lot	auf Anfrage

5.7 Löschen / Laden von Lukendeckel / Pontons

Pro Lukendeckel / Ponton und
Bewegung **275,30 €**

5.8 Löschen / Laden von Bin Racks / Gear Boxes

20' und 40' Half Height Container mit Laschmaterial

Per Container
343,60 €

6 An- und Auslieferung von Containern

An- und Ausliefern von / auf Verkehrsträger je Bewegung. Die Auslieferung von ISO-Containern auf LKW findet ausschließlich auf ISO-genormte LKW-Chassis statt.

6.1	An- und Ausliefern von / auf Verkehrsträger je Bewegung	Per Container
6.1.1	ISO-Container, leer / voll	117,50 € Definition
6.1.2	Non-ISO Container/OOG, leer / voll	235,00 € gemäß
6.1.3	Umschlag mit Ketten/Spezialgeschirr	470,00 € Abschnitt
6.1.4	Durch den LKW-Fahrer abgelehnte Container im Container Terminal wegen Beschädigung/Verschmutzung	117,50 € 5.1
		Per Container
6.2	Zuschlag für IMO Container	69,50 €
6.3	Zuschlag für Container mit Gütern der Klassen 1.1, 1.2 u. 7 Wird bei jeder An-/Auslieferung berechnet (wasser-und landseitig)	Auf Anfrage
6.4	Siegeln von Containern	Gemäß Kapitel 12
6.5	Verriegeln von unverschlossenen Containern bei Bahnverladung	Gemäß Kapitel 12
6.6	Personenidentifikation (ID) von LKW-Fahrern Feststellung der Personalien an der Auftragsannahme durch Vorlage des Reisepasses/Personalausweises	
6.6.1	Ausstellung einer ID Karte/Ersatzkarte für automatische Erfassung	Einmalig per Karte 21,01 €
6.6.2	Dauerausnahmegenehmigung für Befahren Yard	105,90 €
6.7	Interchange Erstellung	Gemäß Kapitel 12
6.8	Verwahrerwechsel (inkl. 3 Positionen) Jede weitere Position 12,00 € pro Position	Per Container 99,20 €
	nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH	
6.9	Manuelles Erfassen von Gefahrgutdaten bei LKW Anlieferung	293,90 €
	nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH	

7 Lagerung von Containern / Stückgütern

7.1 EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

7.1.1 Export (wasserseitige Verladung per Schiff, exkl. BiSchi/Schute)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	10 Kalendertage frei			
	Tag 11 - 18	18,75 €	37,50 €	56,25 €
	ab Tag 19	37,50 €	75,00 €	112,50 €
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	ab Tag 12	75,00 €	150,00 €	225,00 €
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	28,13 €	56,26 €	84,39 €
	ab Tag 12	56,26 €	112,52 €	168,78 €
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 9	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	ab Tag 10	75,00 €	150,00 €	225,00 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.1.2 Import (wasserseitige Anlieferung per Schiff, exkl. BiSchi/Schute)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	6 Kalendertage frei			
	Tag 7 - 11	18,75 €	37,50 €	56,25 €
	Tag 12 - 15	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	Tag 16 - 21	56,25 €	112,50 €	168,75 €
	ab Tag 22	75,00 €	150,00 €	225,00 €
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	Tag 9 - 13	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 14 - 18	112,50 €	225,00 €	337,50 €
	ab Tag 19	150,00 €	300,00 €	450,00 €
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	28,13 €	56,26 €	84,39 €
	Tag 9 - 13	56,26 €	112,52 €	168,78 €
	Tag 14 - 18	84,39 €	168,78 €	253,17 €
	ab Tag 19	112,52 €	225,04 €	337,56 €
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 6	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	Tag 7 - 11	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 12 - 16	112,50 €	225,00 €	337,50 €
	ab Tag 17	150,00 €	300,00 €	450,00 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.1.3 Transshipment (wasserseitige An-und Auslieferung per Schiff)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	5 Kalendertage frei			
	Tag 6 - 13	18,75 €	37,50 €	56,25 €
	ab Tag 14	37,50 €	75,00 €	112,50 €
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	ab Tag 12	75,00 €	150,00 €	225,00 €
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	28,13 €	56,26 €	84,39 €
	ab Tag 12	56,26 €	112,52 €	168,78 €
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 9	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	ab Tag 10	75,00 €	150,00 €	225,00 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.1.4 Leere Container (ohne Ladungsrückstände)

Lagerung leere Container per Tag:		20'	40'	45'
	keine Freilagerzeit			
	per Tag	9,38 €	18,76 €	28,14 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.1.5 Durchgangcontainer (An-und Auslieferung per LKW, Bahn, Bisci oder Schute)

Lagerung volle Container per Tag:	Keine Freizeit	20'	40'	45'
	Tag 1 – 5	18,75 €	37,50 €	56,25 €
	Tag 6 – 10	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	Tag 11 – 15	56,25 €	112,50 €	168,75 €
	ab Tag 16	75,00 €	150,00 €	225,00 €
Non-ISO-Standard / OOG				
	Tag 1 – 5	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	Tag 6 – 10	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 11 – 15	112,50 €	225,00 €	337,50 €
	ab Tag 16	150,00 €	300,00 €	450,00 €
temperaturgeführte Container (Reefer)				
	Tag 1 – 5	28,13 €	56,26 €	84,39 €
	Tag 6 – 10	56,26 €	112,52 €	168,78 €
	Tag 11 – 15	84,39 €	168,78 €	253,17 €
	ab Tag 16	112,52 €	225,04 €	337,56 €
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)				
	Tag 1 – 5	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	Tag 6 – 10	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 11 – 15	112,50 €	225,00 €	337,50 €
	ab Tag 16	150,00 €	300,00 €	450,00 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.2 EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

7.2.1 Export (wasserseitige Verladung per Schiff, exkl. BiSchi/Schute)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	5 Kalendertage frei			
	Tag 6 - 13	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	ab Tag 14	75,00 €	150,00 €	225,00 €
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	ab Tag 12	150,00 €	300,00 €	450,00 €
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	56,25 €	112,50 €	168,75 €
	ab Tag 12	112,50 €	225,00 €	337,50 €
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 9	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	ab Tag 10	150,00 €	300,00 €	450,00 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.2.2 Import (wasserseitige Anlieferung per Schiff, exkl. BiSchi/Schute)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	Tag 9 - 13	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 14 - 18	112,50 €	225,00 €	337,50 €
	ab Tag 19	150,00 €	300,00 €	450,00 €
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 9 - 13	150,00 €	300,00 €	450,00 €
	Tag 14 - 18	225,00 €	450,00 €	675,00 €
	ab Tag 19	300,00 €	600,00 €	900,00 €
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	56,25 €	112,50 €	168,75 €
	Tag 9 - 13	112,50 €	225,00 €	337,50 €
	Tag 14 - 18	168,75 €	337,50 €	506,25 €
	ab Tag 19	225,00 €	450,00 €	675,00 €
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 6	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 7 - 11	150,00 €	300,00 €	450,00 €
	Tag 12 - 16	225,00 €	450,00 €	675,00 €
	ab Tag 17	300,00 €	600,00 €	900,00 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.2.3 Transshipment (wasserseitige An- und Auslieferung per Schiff)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	5 Kalendertage frei			
	Tag 6 - 13	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	ab Tag 14	75,00 €	150,00 €	225,00 €
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	ab Tag 12	150,00 €	300,00 €	450,00 €
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	56,25 €	112,50 €	168,75 €
	ab Tag 12	112,50 €	225,00 €	337,50 €
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 9	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	ab Tag 10	150,00 €	300,00 €	450,00 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.2.4 Leere Container (ohne Ladungsrückstände)

Lagerung leere Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	keine Freilagerzeit			
	per Tag	18,75 €	37,50 €	56,25 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.2.5 Durchgangcontainer (An- und Auslieferung per LKW, Bahn, Bisci oder Schute)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	Keine Freilagerzeit			
	Tag 1 – 5	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	Tag 6 – 10	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 11 – 15	112,50 €	225,00 €	337,50 €
	ab Tag 16	150,00 €	300,00 €	450,00 €
Non-ISO-Standard / OOG				
	Tag 1 – 5	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 6 – 10	150,00 €	300,00 €	450,00 €
	Tag 11 – 15	225,00 €	450,00 €	675,00 €
	ab Tag 16	300,00 €	600,00 €	900,00 €
temperaturgeführte Container (Reefer)				
	Tag 1 – 5	56,25 €	112,50 €	168,75 €
	Tag 6 – 10	112,50 €	225,00 €	337,50 €
	Tag 11 – 15	168,75 €	337,50 €	506,25 €
	ab Tag 16	225,00 €	450,00 €	675,00 €
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)				
	Tag 1 – 5	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 6 – 10	150,00 €	300,00 €	450,00 €
	Tag 11 – 15	225,00 €	450,00 €	675,00 €
	ab Tag 16	300,00 €	600,00 €	900,00 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.3 EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH

7.3.1 Export (wasserseitige Verladung per Schiff)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	5 Kalendertage frei			
	Tag 6 - 13	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	ab Tag 14	75,00 €	150,00 €	225,00 €
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	ab Tag 12	150,00 €	300,00 €	450,00 €
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	56,25 €	112,50 €	168,75 €
	ab Tag 12	112,50 €	225,00 €	337,50 €
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 9	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	ab Tag 10	150,00 €	300,00 €	450,00 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.3.2 Import (wasserseitige Anlieferung per Schiff)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	Tag 9 - 13	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 14 - 18	112,50 €	225,00 €	337,50 €
	ab Tag 19	150,00 €	300,00 €	450,00 €
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 9 - 13	150,00 €	300,00 €	450,00 €
	Tag 14 - 18	225,00 €	450,00 €	675,00 €
	ab Tag 19	300,00 €	600,00 €	900,00 €
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	56,25 €	112,50 €	168,75 €
	Tag 9 - 13	112,50 €	225,00 €	337,50 €
	Tag 14 - 18	168,75 €	337,50 €	506,25 €
	ab Tag 19	225,00 €	450,00 €	675,00 €
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 6	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 7 - 11	150,00 €	300,00 €	450,00 €
	Tag 12 - 16	225,00 €	450,00 €	675,00 €
	ab Tag 17	300,00 €	600,00 €	900,00 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.3.3 Transhipment (wasserseitige An- und Auslieferung per Schiff, exkl. BiSchi/Schute)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	5 Kalendertage frei			
	Tag 6 - 13	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	ab Tag 14	75,00 €	150,00 €	225,00 €
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	ab Tag 12	150,00 €	300,00 €	450,00 €
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	56,25 €	112,50 €	168,75 €
	ab Tag 12	112,50 €	225,00 €	337,50 €
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 9	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	ab Tag 10	150,00 €	300,00 €	450,00 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.3.4 Leere Container (ohne Ladungsrückstände)

Lagerung leere Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	keine Freilagerzeit			
	per Tag	18,75 €	37,50 €	56,25 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.3.5 Durchgangscontainer (An- und Auslieferung per LKW und Bahn)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	Keine Freilagerzeit			
	Tag 1 – 5	37,50 €	75,00 €	112,50 €
	Tag 6 – 10	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 11 – 15	112,50 €	225,00 €	337,50 €
	ab Tag 16	150,00 €	300,00 €	450,00 €
Non-ISO-Standard / OOG				
	Tag 1 – 5	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 6 – 10	150,00 €	300,00 €	450,00 €
	Tag 11 – 15	225,00 €	450,00 €	675,00 €
	ab Tag 16	300,00 €	600,00 €	900,00 €
temperaturgeführte Container (Reefer)				
	Tag 1 – 5	56,25 €	112,50 €	168,75 €
	Tag 6 – 10	112,50 €	225,00 €	337,50 €
	Tag 11 – 15	168,75 €	337,50 €	506,25 €
	ab Tag 16	225,00 €	450,00 €	675,00 €
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)				
	Tag 1 – 5	75,00 €	150,00 €	225,00 €
	Tag 6 – 10	150,00 €	300,00 €	450,00 €
	Tag 11 – 15	225,00 €	450,00 €	675,00 €
	ab Tag 16	300,00 €	600,00 €	900,00 €
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.4 Konventionelle Güter**Auf Anfrage****7.5 Sonstige Regelungen**

7.5.1 Gefahrgüter der UN Klasse 1 und 7 genießen keine Freizeithilfe für Lagergeld und werden je nach Verladerrichtung wie Punkt Lagergeld Export, Import, Transshipment und Durchgangscontainer berechnet. Weiterhin sind die gesetzlichen Regelungen zur Verbringung solcher Güter zu beachten.

7.5.2 Die Notfall-Zwischenlagerung von defekten Containern mit Leckagen wird wie folgt berechnet:

Auffangwanne Tag 1-5	175,00 € pro Tag
Auffangwanne Tag 6-10	350,00 € pro Tag
Auffangwanne ab Tag 11	2.450,00 € pro angef. Woche nach Aufwand
Reinigung der Auffangwanne (die fachgerechte Reinigung der Wanne obliegt dem Nutzer/Verursacher)	
Mietgebühr der Wanne für die Dauer der Reinigung	175,00 € pro Tag
zzgl. gilt das Lagergeld unter dem Punkt Gefahrgüter (GGV See) / IMO (außer IMO 1 & 7) zuzüglich Containerbewegungen gemäß Kapitel 10.	

7.5.3 Lagergeldpflichtig ist jeder Kalendertag unter Berücksichtigung der Freilagerzeit zwischen Auf- und Abnahmetag (Aufnahmetag zählt nicht, Abnahmetag zählt).

8 Umstauen von Containern / Stückgütern / Höhenumstauer**8.1 Umstauen von Containern an Bord über Land**

	Per Container	
8.1.1 ISO-Container, leer / voll	334,00 €	Definition
8.1.2 Non-ISO Container / OOG, leer / voll	668,00 €	gemäß
8.1.3 Umschlag mit Ketten / Spezialgeschirr	1.336,00 €	Abschnitt
8.1.4 Temperaturregeführte Container (zzgl. Kühlen gem. Abschn. 9.1)	424,00 €	5.1
8.1.5 IMO-Container, Zuschlag pro Container (gem. 8.1.1 - 8.1.4)	106,00 €	

8.2 Umstauen von konventionellem Stückgut

Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven

8.2.1 Umstauen von konventionellen Gütern via Kai oder an Bord bis 5 x messend; Abrechnung pro Hebevorgang	75,70 € / t
8.2.2 Umstauen von konventionellen Gütern via Kai oder an Bord über 5 x messend; Abrechnung pro Hebevorgang	15,10 € / cbm
8.2.3 Umstaukosten sind zuzüglich Gewichtsentgelt	zzgl. Sätze gem. Abschn. 2.2

9 Kühlen und Temperieren von Containern

	Per Container
9.1 Für die ersten angefangenen 24 Stunden inkl. An- und Abschließen im Terminal	140,10 €
9.2 Je weitere angefangenen 24 Stunden	111,20 €
9.3 Wechseln von Kühlscheiben, per Austausch	54,50 €
9.4 Änderung Einstellung des Kühlaggregats	54,50 €

10 Containertransporte oder sonstige Containerbewegungen

10.1	Umsetzen von/auf Verkehrsträger LKW/Bahn	Per Container, pro Bewegung	
10.1.1	ISO-Container, leer / voll		117,50 €
10.1.2	Non-ISO Container / OOG, leer / voll		235,00 €
10.1.3	Umschlag mit Ketten / Spezialgeschirr		470,00 €
10.2	Containerbewegungen innerhalb des Terminals (in Hamburg inkl. Fläche Dradenau)	Per Container, pro Bewegung	
10.2.1	ISO-Container, leer / voll		117,50 €
10.2.2	Non-ISO Container / OOG, leer / voll		235,00 €
10.2.3	Umschlag mit Ketten / Spezialgeschirr		470,00 €
10.3	Containerbeschau aufgrund behördlich angeordneter Kontrollen / Weisungen	Per Container und Vorgang	
	nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG		
	nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH		
10.3.1	Container, leer / voll. Zuzüglich Containerbewegungen gem. Abschnitt 10.2 Weiterer Aufwand: Berechnung nach Ziffer 3;4; 12		184,90 €
10.4	Entgelte für eine Bescheinigung	Per Container	54,50 €
10.5	Freistauen von Leercontainern aus dem Blockstau	Per Container, pro Bewegung	117,50 €
10.6	Containerbewegung zur Zollbeschau außerhalb des Terminals	Per Container	
	nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG		
10.6.1	Umfuhr zum Ort der Beschau für zollrechtlich in Verwahrung befindliche Container inkl. LKW-Transport und An-/Auslieferung durch das Gate		481,80 €
10.6.2	Zuschlag für Container mit Gefahrgut (alle IMDG Klassen)		127,10 €
10.6.3	Chassismiete (24 Stunden frei) ab dem 2. Tag täglich		53,00 €
10.7	Containerbewegung zur Sonderfläche und Auspacken	Auf Anfrage	
	nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG		
10.8	Containerbewegung zum Be- und Entgasen	Per Container	
	nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG		
	nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH		
	(inklusive Platzgestaltung, exkl. Be- und Entgasung)		287,00 €
	Falls kein Umschlag an der Wassenseite erfolgt, zzgl. An- und Auslieferung gem. 6.1 und Lagergeld gem. Kap. 7 (Durchgangscontainer)		

10.9	Verbringen von Containern vor Ablauf der zollamtlichen Verwahrfrist		
	nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG		
	in Regie EUROGATE		Auf Anfrage
	in Regie Verfügungsberechtigter		Gemäß Kapitel 6 und 10
10.10	Umfahren zur CPA / Veterinäramt		
	nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH		
10.10.1	Für zollrechtlich in Verwahrung befindliche Container inkl. LKW-Transport und An/Auslieferung durch das Gate	Per Container (nur ISO Norm)	497,70 €
10.10.2	Zuschlag für Container mit Gefahrgut Für alle IMDG Klassen	Per Container	127,10 €
10.10.3	Wartezeit LKW an der CPA ab 2. Stunde (Zeitzählung von Gate Out bis Rücklieferung am Gate In)	Pro angefangene halbe Stunde	29,10 €
10.11	Terminal Mobile Röntgenanlage		
	nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG	Per Container (nur ISO Norm)	190,60 €
	nur EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH		
	Non-Iso, Ketten-und Spezialgeschirr		
	Containerbewegung von/zur TMR, inkl. Dokumentation. (Nur mit Dauerfreistellung der Reederei)		Auf Anfrage
10.12	Inter Terminal Transport (ITT)		
	nur EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH	Per Container (nur ISO Norm)	58,80 €
	Transport zur/von der Übergabefläche		Auf Anfrage
	Non-Iso, Ketten-und Spezialgeschirr		
10.13	Vorübergehende Aus-und Wiederanlieferung		
	nur EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH		
	Dray Out and Back“. Aus-und Wiederanlieferung eines Containers zur Zollbeschau, Phyto-oder Veterinärbeschau – 2 Containerbewegungen a 117,50 € pro Handling		

11 Status Change

Grundlage für die Berechnung von Status Change sind nicht rechtzeitig am Terminal eingegangene Informationen zu den nachfolgend genannten Kriterien.

Sofern zum Zeitpunkt des physischen Containereingangs Daten vorliegen, die nicht mit den endgültigen Ausgangsdaten übereinstimmen, kommt es zur Berechnung des Status Change.

In diesem Zusammenhang ist zu beachten, dass es zur Vermeidung des Status Change nicht darauf ankommt, dass richtige Buchungsdaten eingehen, sondern dass richtige Buchungsdaten zum Zeitpunkt der Containeranlieferung vorliegen.

Änderung von Schiff, Löschhafen oder Gewicht

Findet Anwendung bei Leer- und Vollcontainern

	Per Container
11.1 ISO-Container	79,40 €
11.2 NON-ISO-Container	158,80 €
11.3 Ketten/Spezialgeschirr	317,60 €

12 Sonderleistungen Container

12.1 Interchange Erstellung

Per Container
54,50 €

12.2 Siegel von Containern

12.2.1 Am Gate

Inklusive EUROGATE Bolzensiegel (HSS)

Per Container
57,60 €

12.2.2 Im Yard / auf Sonderfläche

Inklusive EUROGATE Bolzensiegel (HSS),
Personal und gegebenenfalls Sicherungsfahrzeug
zuzüglich Containerbewegungen

Per Container
118,70 €

12.3 Labeln / Neutralisieren

Labeln / Neutralisieren von Containern erfolgt gemäß Vorschrift nur nach ausdrücklichem schriftlichem Auftrag.

12.3.1 Labeln im Yard / auf Sonderfläche

Inklusive maximal 4 Label, Personal und gegebenenfalls
Sicherungsfahrzeug, zuzüglich Containerbewegungen

Per Container
122,50 €

12.3.2 Labeln am Gate, max. 4 Label

Per Container
65,20 €

12.3.3 Zusätzliches Label

Pro Label
7,70 €

12.4 Optische Dokumentation

Erstellen von Fotos und elektronischer Versand inkl.
Sicherungsfahrzeug; zuzüglich Containerbewegungen

Per Container
122,50 €

12.5 Bewachung von Containern

Per Container und Tag
172,20 €

Die Entgelte kommen nach Auftrag zur Berechnung und enthalten die Abstellung auf gesonderten Flächen inkl. einer regelmäßigen Bestreifung durch den Sicherheitsdienst. Intensivere Bewachung nach individueller Vereinbarung möglich.

Die Entgelte kommen zur Berechnung:

1. Für explosive Stoffe (IMDG 1), ausgenommen Gefahrgutklassen 1.3 und 1.4
2. Radioaktive Stoffe (IMDG 7)
3. sonstige Container nach Auftrag

Ausgenommen von der Berechnung bei Gütern der Klasse 7 sind freigestellte radioaktive Stoffe und entleerte Gebinde.

12.6 Abkleben von Kleinstschäden

Notreparatur an Containern, Abkleben von kleinen Löchern/Rissen inkl. Personal, Material und Dokumentation zzgl. Containerbewegungen und Schutzunterstellung

pro angef. Stunde
99,20 €

12.7 Reinigung von Containern

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

Reinigung verschmutzter Container (innen oder außen) zuzüglich Containerbewegungen

pro angef. Stunde
99,20 €

12.8 Verriegeln von Containern

12.8.1 Verriegeln von nicht vollständig verschlossenen Containern bei Bahnverladungen inkl. Containerbewegungen, Personalgestellung und Durchführungsnotiz, sofern Verschließen als Notsicherungsmaßnahme gem. Vorgabe des EVU möglich ist.

Per Container
145,80 €

12.8.2 bei LKW An-/Auslieferung am Gate zzgl. 2 Containerbewegungen bei Verriegelung auf der Sonderfläche

72,90 €

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

12.9 Notreparatur Goosenecktunnel

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

Aufpressen, damit der Container auf Containerchassis verladen werden kann zzgl. Containerbewegungen, gem. Abschnitt 10.6

Per Container
145,80 €

12.10 Bündeln und Entbündeln von Flats

Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven

Transport der Flats von/zur Sonderfläche zzgl. Personaleinsatz gem. Abschnitt 4.1

Per Flat
117,50 €

12.11 Aufstellen/Einklappen von Stirnwänden

Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven

zzgl. Containerbewegungen

Per Flat
198,60 €

12.12 Zollbeschau

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

Personalstellung nach Kapitel 4
 Containerbewegungen nach Kapitel 10
 jegliche Packaktivitäten nach Aufwand
 Freimessen nach Aufwand

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

Türseitige Beschau

Per Container
295,00 €

Zollbeschau mit Auspacken
 Gem. Vereinbarung mit SWOP, Seaworthy Packing GmbH, Hamburg

12.13 Entfernen von Twistlocks

12.13.1 Mechanisch (zuzüglich Containerbewegungen, gem. 10.6)

pro angef. Stunde
99,20 €

12.13.2 Nicht mechanisch, zuzüglich Containerbewegungen

Auf Anfrage

12.14 Manuelle Datenerfassung

Jegliche manuelle Eingabe von Daten gem. Kundenauftrag

Per Container
54,00 €

12.15 Nachmessen; Beauftragung durch den Kunden

zzgl. Containerbewegungen gem. 10.6

Per Container
122,40 €

12.16 Rechnungslegung

Druck und postalischer Rechnungsversand

Per Rechnung
5,35 €

12.17 Zolllager

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

Überführung in das Zolllager
 inkl. Dokumentation und Personal Aufwand von max. 1 Stunde

Per Container
377,50 €

Weiterer Aufwand:

Gemäß Kapitel 4

12.18 Ablauf Verwafrfrist

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

Zusätzlicher Dokumentationsaufwand bei nahendem Ablauf der Verwafrfrist
 (Zollager-Link wurde bis 10 Tage vor Ablauf der Verwafrfrist nicht vollständig
 ausgefüllt und/oder B/L, Packliste und Handelsrechnung nicht vorgelegt.)

Per Container
686,70 €



12.19 Erstellung einer Ausfuhrerklärung

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

Pro Vorgang
176,50 €

12.20 Beendigung der vorübergehenden Verwahrung durch Wiederausfuhr

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

Pro Vorgang
118,70 €

12.21 Änderung von Gefahrgutdaten

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

Per Container
201,10 €

13 Sicherheitszuschlag / Security Charge für wasserseitigen Umschlag

13.1 Container voll / leer	Per Container 16,40 €
13.2 Konventionell umgeschlagene Güter	Per Tonne 1,01 €
Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven	

14 Löschen / Laden von Schiffsausrüstung / Proviant

Umschlag von Schiffsausrüstung / Proviant wird grundsätzlich auf Tonnenbasis abgerechnet. Diese Regelung hat nur Gültigkeit für Ausrüstungsgegenstände, die dem Reisebedarf des jeweiligen Schiffes dienen. Ausrüstungen für andere Schiffe werden als normales Ex- oder Importgut behandelt.

Der Reeder oder dessen Vertreter hat sicherzustellen, dass der Terminalbetrieb nicht behindert wird und die Sicherheitsvorschriften beachtet werden.

14.1 Abfertigungspauschale	Per Lieferung 120,30 €
14.2 Umschlag mit Bordkran	ohne Berechnung
14.3 Umschlag mit Containerbrücke, min. 15t bis max. 60t und bis 5 mal messend	nach Aufwand gem. Kap. 4

15 Zoll / Seezollhafen

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

- 15.1** EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG ist ein Seezollhafen und unterliegt dem Zollkodex (ZK) mit den entsprechenden Durchführungsverordnungen (DVO).
- 15.2** Im ZK / DVO sind die Pflichten eines Verwahrerhalters festgelegt (Fristen und Bestandsführung), die zwingend zu befolgen sind.
- 15.3** Für den Fall, dass der Verfahrensverantwortliche nicht rechtzeitig für den Abtransport vom EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG oder die „Abfertigung zum freien Verkehr“ sorgt (Fristverletzung), werden die Container kostenpflichtig verbracht.
- 15.4** „Dray Out and Back“. Aus- und Wiederanlieferung eines Containers zur Zollbeschau, Phyto- oder Veterinärbeschau – 2 Containerbewegungen a 117,50 € pro Handling