



PRESSEMITTEILUNG

ERSTANLAUF DER „MSC GÜLSÜN“ – GRÖSSTES CONTAINERSCHIFF DER WELT ERREICHT BREMERHAVEN

Bremerhaven, 19. August 2019 – Die „MSC GÜLSÜN“, das aktuell größte Containerschiff der Welt, hat heute erstmals den MSC Gate Terminal in Bremerhaven angelaufen. Das Schiff war am 4. Juli 2019 nach etwa dreijähriger Bauzeit vom Auftraggeber Mediterranean Shipping Company (MSC) in Dienst gestellt und in den Linienbetrieb (Silk-Service) zwischen Asien und Europa übernommen worden. Mit ihren 399,9 Metern Länge, 61,55 Metern Breite, einem Tiefgang von bis zu 16,5 Metern und einer Transportkapazität von über 23.000 Standardcontainern (TEU) übertrifft die „MSC GÜLSÜN“ die bisherigen Rekordhalter, die G-Klasse von Orient Overseas Container Line (OOCL).

Friedrich Stuhmann, Geschäftsführer von MSC Gate, sagte anlässlich des Erstanlaufs: *„Die Dimensionen dieser neuen Schiffsklasse sind beeindruckend und stellen den nächsten Schritt der Schiffgrößenentwicklung dar. Die Jungfernfahrt eines solchen Giganten als festen Bestandteil seines Fahrplans begleiten zu dürfen, ist für alle Beteiligten sehr spannend. Natürlich haben wir uns auf die Ankunft der „MSC GÜLSÜN“ gut vorbereitet und bedienen das Schiff in der gewohnten Qualität. MSC Gate wird bereits heute mehrfach pro Woche von Schiffen der MSC Pegasus-Klasse und der Maersk Triple-E-Klasse angelaufen und stellt damit wöchentlich seine Leistungsfähigkeit unter Beweis. Wir sind in der Lage, auch diese neue Schiffsklasse abzufertigen.“*



PRESSEMITTEILUNG

Robert Howe, Geschäftsführer der Hafenmanagementgesellschaft bremenports: *„Der Erstanlauf am MSC Gate Terminal zeigt, dass der Containerterminal Bremerhaven in der Lage ist, der nächsten Generation von Containerschiffen, eine passgenaue Infrastruktur zu bieten. Wir werden im Wettbewerb der Standorte auch künftig ein verlässlicher und bedeutender Partner sein. Deshalb ist es erforderlich, weitere Anpassungsmaßnahmen an den Kajen vorzunehmen. Gemeinsam mit den Terminalbetreibern bereiten wir uns intensiv darauf vor.“*

Die „MSC GÜLSÜN“ ist das erste von insgesamt elf Schiffen der sogenannten MSC Megamax-24-Klasse, die MSC bei zwei koreanischen Werften in Auftrag gegeben hat. Das Schwesterschiff „MSC MINA“ befindet sich ebenfalls bereits auf ihrer Jungfernfahrt von Ostasien nach Europa. Auch sie wird Bremerhaven, voraussichtlich am 9. September 2019, anlaufen.

Über MSC Gate:

MSC Gate ist ein Joint Venture der EUROGATE GmbH & Co. KGaA, KG mit der Terminal Investment Limited Sàrl, einem verbundenen Unternehmen der zweitgrößten Containerreederei der Welt, MSC Mediterranean Shipping Company. MSC Gate dient ausschließlich der Abfertigung von Schiffen der Reederei MSC und deren Partnerunternehmen. Weitere Informationen finden Sie unter www.msccgate.eu

Kontakt:

Steffen Leuthold
Leiter Unternehmenskommunikation
Tel.: 0421 1425-3803
Email: presse@eurogate.eu

EUROGATE GmbH & Co. KGaA, KG
Präsident-Kennedy-Platz 1A
28203 Bremen