Koncept přechodu na nový celní systém

V rámci přípravy na procesy a průběh přechodu na nový celní systém budou všechny rozhodující firmy ve stávajícím svobodném přístavu – např. provozovatelé velkých kontejnerových terminálů Eurogate a HHLA – pracovat již od **1. prosince 2012** podle budoucích pravidel námořního celního přístavu (viz následující vysvětlení). Pro Vás řidiče to bude mít tu výhodu, že od tohoto okamžiku obdrží kontejnery odbavené podle námořního celního přístavu příslušný doklad na Interchange Receipt a Vy budete moci až do 31.12.2012 využívat rychlý pruh na stávající hranici svobodného přístavu.

Mimo to již nebude muset být pro převozy v rámci přístavu, když bude kontejner převážen ven ze svobodného přístavu (např. na CTA), vystavováno souhrnné hlášení na hranici svobodného přístavu.

Důležitý termín!
1. prosinec 2012

Iniciativa je podporována:

EUROGATE Container Terminal Hamburg

HHLA

Hafen Hamburg Marketing

VHSp

VSH

Zúčastněné firmy, svazy a instituce Vám prostřednictvím tohoto letáku chtějí nabídnou všeobecné informace.

Na základě složitosti tohoto tématu a omezené kapacitě tohoto letáku však poskytujeme tyto informace bez záruky.

Za správnost informací v tomto letáku nemohou zúčastněné firmy, svazy a instituce přes pečlivou kontrolu nést žádnou zodpovědnost.
Stav: září 2012

čas běží

Od **Svobodného přístavu**
k **Námořnímu celnímu přístavu**

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ, TIPY A INFORMACE PRO ŘIDIČE KAMIONŮ A DISPONENTY

Základní Informace

Po téměř 125-ti letech končí na přelomu roku 2012/2013 historie svobodného přístavu v Hamburku. Z tohoto důvodu dochází mimo jiné i ke změnám v celním řízení. V budoucnu bude celní odbavení probíhat přes takzvaný námořní celní přístav. Tento proces bude zásadně probíhat tak, jak to již možná znáte od roku 2002 z kontejnerového terminálu Altenwerder (CTA).

Touto brožurkou bychom Vám chtěli předat základní informace, které by Vám měly usnadnit počáteční dobu přechodu ze svobodného přístavu na námořní celní přístav.

Tuto brožurku (také v dalších jazykových verzích) naleznete spolu s dalšími informacemi také mimo jiné na internetových adresách:

www.eurogate.de
(EUROGATE GmbH & Co. KGaA)

www.hhla.de/zoll
(Hamburger Hafen und Logistik AG)

www.hafen-hamburg.de
(Hafen Hamburg Marketing e.V.)

www.vhsp.de
(Verein Hamburger Spediteure e.V.)

www.vshhamburg.de
(Verband Straßengüterverkehr und Logistik Hamburg e.V.)

PORT of HAMBURG

Import

Importované kontejnery se po vylodění („Celní prohlídka“)nacházejí na kontejnerovém terminálu v postavení dočasně uskladněné zboží (AT/B/15...).

Zkontrolujte si prosím **před převzetím**, zda kontejnery jsou uvolněny k převzetí. Vydání kontejnerů kontejnerovým terminálem proběhne v budoucnu teprve tehdy, až celní úřad oznámí, že zboží smí opustit terminál a zboží tak může být převezeno k dalším celně právním účelům (např. proclení, odbavení, atd.).

Aby se **při vydávání kontejnerů zamezilo čekacím lhůtám** a dopravnímu kolapsu na území přístavu, mělo by se do kontejnerového terminálu najet, až

- po proclení **nebo**
- po otevření tranzitního dokumentu (např. T1, TIR Carnet) **nebo**
- až bude kontejner uvolněn pro převoz v rámci dočasného uskladnění.

Pro Vašeho příkazce/disponenta existují různé možnosti, jak se informovat v jakém postavení/režimu se daný kontejner nachází.

Vedle informačních systémů přístavního provozu (např. Coast, Infogate) terminálů, lze zvláště doporučit účast v systému IMP Import Message Platform, kde jsou k dispozici všechny aktuální informace (např. příjezdy lodí, připravenost kontejnerů k odvozu, uvolnění přístavní správou, atd.). další informace naleznete na

www.imp-hamburg.de

Celní úředníci budou k dispozici k zahájení nebo ukončení celního odbavení na následujících kontejnerových terminálech:

Containerterminal Altenwerder (CTA)
Po 06:00 až So 15.00 hod* (průběžně)
Containerterminal Burchardkai (CTB)
Po.06:00 až So 18.00 hod* (průběžně)
Containerterminal Eurogate (CTH)
Po 06:00 až So 13.00 hod* (průběžně)
Containerterminal Tollerort (CTT)
Po 06:30 až So 13.00 hod* (průběžně)
*(*úprava po dohodě s terminály možná)*

Na všech ostatních, zde neuvedených dodacích adresách v přístavu Hamburk, nejsou celníci pravidelně přítomni.

Zahájení či ukončení celního odbavení na těchto místech je možné pouze v případech, že buď je to předem dohodnuto s **mobilní externí celní službou**, nebo dodavatelé resp. příjemci jsou držitelé zjednodušení v celním řízení „**schválený odesílatel**“ resp. „**schválený příjemce**“.

Zahájení či ukončení celního odbavení je možné také v celním prostoru (Waltershof a Windhukkai). K tomuto účelu může být zboží převezeno do dočasného skladu v celním prostoru resp. k autorizovaným firmám. Ukončení dočasného uskladnění se provádí na základě vyplnění formuláře (HH-0339-E).

Tyto varianty musí být dohodnuty individuelně **předem**.

Celní kontrola/prohlídka

Pokud celní úřad nařídí pro váš kontejner **celní kontrolu/ prohlídku**, měl by váš příkazce/ disponent před vyzvednutím kontejneru neprodleně kontaktovat kontejnerový terminál k odsouhlasení nutných detailů.

Pokud se tato kontrola nemůže konat na expediční adrese (např. CPA, prohlídka), budete muset bezpodmínečně před přepravou k příjemci zajet k jednomu ze dvou následujících celních odbavovacích míst v přístavu. Přeprava k místu celní kontroly nebo prohlídky se může uskutečnit pouze v rámci dočasného uskladnění.

Zollabfertigung Waltershof
(včetně kontrolního stanoviště pro kontejnery),
Finkenwerder Strasse 4, 21129 Hamburg,
Po 6:00 až So 13:00 hod.** (průběžně)
Zollabfertigung Windhukkai
Indiastrasse 4, 20457 Hamburg,
Po 6:00 až So 13:00 hod.**
*(**Od 1.1.2013 po celých 24 hodin denně)*

Dále prosíme vemte na vědomí, že od 1.1.2013 již nebudete, jak to bývalo dřív v době svobodného přístavu, automaticky zastaveni při opouštění přístavního prostoru. Na to budete muset pamatovat Vy sami!

Při nedodržení těchto celních podmínek hrozí nebezpečí, že **Vy osobně se budete zodpovídat za „celní dluh“**. Proto ve vlastním zájmu dbejte na dodržení zadávaných instrukcí příkazcům.

Export

V exportu se pro Vás v denní praxi příliš nemění. Nejdůležitější změna se týká **ukončení tranzitu**. Jak již bylo popsáno v části o importu, bude tranzit ukončen **přímo** na čtyřech výše uvedených kontejnerových terminálech (CTA, CTB, CTH, CTT), v případě že kontejnery mají být dodány na tato místa.

Jestliže bude tranzit ukončen **na jiných než uvedených čtyřech kontejnerových terminálech**, budou **platit zvláštní** podmínky jak je popsáno v importu (např. objednání mobilní externí celní služby nebo ukončení na místech celní kontroly).

Při dodávce „celního zboží“ (T1, TIR Carnet, atd.) musíte toto zboží výslovně dodacímu místu oznámit, např. předložením tranzitní průvodky!

Převozy

Jak již bylo popsáno v části o importu, smí kontejner, který ještě nebyl celně odbaven, být převezen pouze v rámci dočasného uskladnění (např. z CTB na CTH). Takové přepravy musí být předem kontaktovány přes IT-systém ATLAS.

Lhůty úschovy

Kontejnery, které se nacházejí v dočasných skladech, mohou na kontejnerovém terminálu být skladovány maximálně 20 dnů (při dodání po zemi) resp. 45 dnů (při dodání po moři). Poté zpravidla následuje nucený převoz do celního skladu, tento převoz je zpoplatněn. Kontejnerové terminály budou před uplynutím lhůty včas informovat oprávněnou osobu a odsouhlasí další kroky.